

# Voima & Käyttö Kraft & Drift

Suomen Konepäällystöliiton julkaisu • 3/2024

Suomen Konepäällystöliiton  
46. liittokokous pidettiin  
toukokuussa s. 9

Finlands  
Maskinbefälsförbunds  
46:e förbundsöte hölls  
i maj s. 9

Liiton kesätilaisuus pidetään jälleen Kotkassa 27.7.2024 s. 16

Förbundets sommartillställning hålls igen i Kotka  
den 27.7.2024 s. 16

Voima & Käyttö lehden luontovalokuvakilpailu s. 14

Tidningen Kraft & Drifts naturfototävling s. 15

# Voima & Käyttö Kraft & Drift

118. vuosikerta

Suomen Konepäällystiliiton ammatti ja tiedotuslehti

Pääkirjoitus / Ledare .....	3
Puheenjohtajan palsta / Ordförandes kolumn .....	4
Sähkön hankinta ja kulutus, huhtikuu 2024 .....	5
Työmarkkinoiden politisoituminen lisää neuvottelukierrosten paineita .....	6
Miten sähkömarkkinat toimivat? .....	7
Suomen Konepäällystiliiton 46. liittokokous pidettiin Helsingissä 18.5.2024 .....	9
Finlands Maskinbefälsförbunds 46:e förbundsmöte hölls 18.5.2024 i Helsingfors .....	9
Julkilausuma .....	10
Työttömyyskassa Aaria .....	11
Edunvalvonta: Oikeustapauksia ja lainsäädäntöä .....	12
Voima & Käyttö -lehden luontovalokuvakilpailu .....	14
Tidningen Kraft & Drifts naturfototävling .....	15
Liiton kesätilaisuus pidetään jälleen Kotkassa 27.7.2024 .....	16
Förbundets sommartillställning hålls igen i Kotka den 27.7.2024 .16	
Pohjoismaiden Konemestariyhdistysten kevätkokous pidettiin 15.-17.4.2024 .....	17
Nordiska Maskinbefälsfederationens vårmöte hölls den 15-17 april 2024 .....	17
Toimikautensa päättäneen liittohallituksen viimeinen kokous pidettiin 17.5.2024 .....	18
Sittande förbundsstyrelsen höll sitt avslutande möte den 17 maj 2024, dagen före förbundetsmöte .....	18
Turun konepäällystöyhdistys ry juhli 150-vuotista historiaansa huhtikuussa .....	19
Loviisan Voimalaitosmestarit ry:n 50-vuotisjuhla vietettiin huhtikuussa .....	20
Finlands Maskinbefälsförbund träffade studenter i Åbo .....	20
Suomen Konepäällystiliitto oli tapaamassa opiskelijoita Turussa ..20	
Wilperin nuoruus .....	21
Keski-Suomen Konemestariyhdistyksen kevätkokous pidettiin toukokuussa .....	21
Biokaasua uudella reaktoriteknikalla .....	22
Merimies-Unionin puheenjohtajaksi Joachim Alatalo.....	22
Ylikonemestari Rainer Tikka: Rohkeasti kohti uutta .....	23
Tapahtumia: Turku Tall Ship Race 20.07.2024 .....	25
Oy Suomi Ab .....	26
Uusi tietokirja: Tallinnan-liikenteen moottorialukset .....	27
Fortum lopetti 28.4.2024 hiilenpolton Espoon Suomenojan tuotantolaitoksella .....	28
Kesäloma ja palautumisen eri tasot .....	30
Esimerkki turbiini- ja generaattorivaurioita .....	32



Mikonkatu 8, 00100 Helsinki, puh. (09) 5860 4815

**Päätoimittaja**

Riku Muurinen  
puh. 050 405 9397  
riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi

**Tilaukset, peruutukset ja osoitteenmuutokset**

Ann-Katrin Viertola  
puh. (09) 5860 4815  
ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi

**Ilmoitusmarkkinointi**

Suomen Konepäällystiliitto  
gsm 050 405 9397  
riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi

**Taitto**

PunaMusta Oy, Sisältö- ja suunnittelupalvelut  
Eira Rantanen

**Painopaikka**

PunaMusta Oy

**ISSN-tunnus**

ISSN 0355-7081 (painettu), ISSN 2736-9056 (verkojulkaisu)

**ILMESTYMIS- JA AINEISTOPÄIVÄT 2024**

Nro	Teemat	Aineiston varaus	Ilmesty
1	Energia ja kunnossapito	9.01.2024	07.02.2024
2	Laivatekniikka	15.03.2024	17.04.2024
3	Turbiini ja kattilalaitos	23.5.2024	26.06.2024
4	Sähkö ja automaatio	13.08.2024	11.09.2024
5	Laiva-automaatio	17.09.2024	16.10.2024
6	Energian tuotanto ja opiskelijatoiminta	28.10.2024	27.11.2024

Etukannen kuva: Riku Muurinen

Turussa pidettiin Kultamerkkikerhon vuosikokous .....	33
Seafarers in the firing line.....	34
STTK:n edustajiston kevätkokous pidettiin toukokuussa Helsingissä.....	35
Jäsenpalsta .....	35
Ammattihakemisto .....	37
Jäsenyhdistykset .....	40



## Vaikeat ajat; malti on valttia!

**K**onepäällystöliiton 46. liittokokous pidettiin touku-  
kuussa Helsingissä. Edellinen liittokokous pidettiin  
lokakuussa 2020 Tampereella, ja tuolloin elimme ko-  
ronan ensimmäisen aallon jälkimmäisessä, ja kansalaisten  
keskuudessa vallitsi epävarma tunnelma. On syytä muistaa,  
että korona lähestulkoon pysäytti koko yhteiskunnan. Tuol-  
loinkin konepäällystöliiton jäsenet olivat töissä, koronasta  
huolimatta, ja pitivät Suomen huoltovarmuuden kannalta  
tärkeät toiminnot käynnissä, mm. merikuljetukset, voimalai-  
tokset, rajojen valvonnan ja maanpuolustuksen.

Korona-ajan jälkeen kohtasimme uuden kriisin, kun Ve-  
näjä aloitti julman hyökkäyssotansa Ukrainaa vastaan. Sota  
jatkuu edelleen ja valitettavasti loppua ei ole näkyvissä.

Työmarkkinapuolella on kuohunut myös viimeisten vuo-  
sien aikana. Työnantajien TES heikennykset on saatu toistai-  
seksi torjuttua kaikilla liiton sopimusaloilla. Edellä mainitun  
ovat mahdollistaneet Konepäällystöliiton jäsenet ja heidän  
vahva sitoutumisensa Konepäällystöliiton toimintaan. Tätä  
sitoutumista tullaan tarvitsemaan myös jatkossa, koska viime  
vuosien aikana työnantajapuolen koordinaatio on lisäänty-  
nyt entisestään.

Vaikeinakaan aikoina ei saisi tehdä äkillisiä ja liian jyrkkiä  
liikkeitä. Monesti kuulee sanottavan, että maltti on valttia!  
Tämä pitää paikkansa. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä,  
että mitään ei tulisi tehdä. Päinvastoin Ay-liikkeellä on vaka-  
va itsetutkistelun paikka. Tulee harkita tarkkaan seuraavia  
askelia, jotka määrittävät koko liikkeen tulevaisuutta. Yksi  
asia, joka on varma, on että näissä askeleissaan Ay-liikkeen  
tulee jatkossa pyrkiä lisäämään liittojen välistä yhteistyötä,  
vain yhdessä Ay-liike on vahva!

Kuten Ay-liikkeen yleisesti, myös Konepäällystöliiton tulee  
ottaa askeliaan rauhallisesti ja harkiten. Jäsenemme työsken-  
televät aloilla, jotka ovat Suomen huoltovarmuuden kannal-  
ta erittäin tärkeitä, ja heitä tarvitaan myös tulevaisuudessa,  
minkä vuoksi työehtojen parantaminen jatkossa on erittäin  
tärkeää. Lisäksi tulee pitää mielessä, että tätä edunvalvontaa  
ei tee kukaan muu kuin Konepäällystöliitto ja sen jäsenet!

*Haluan toivottaa hyvää ja rauhallista kesää kaikille jäsenillemme!*

**Riku Muurinen**

Suomen Konepäällystöliitto ry  
Toiminnanjohtaja

## Svåra tider; tålmod är en dygd!

**F**inlands Maskinbefälsförbund 46:e förbunds-  
möte hölls i Helsingfors i maj. Det föregående förbunds-  
mötet hölls i oktober 2020 i Tammerfors, och då levde vi i efterdynin-  
garna av den första vågen av coronaviruset, och det rädde en  
osäker stämning bland medborgarna. Det är värt att komma  
ihåg att Corona nästan stoppade hela samhället. Redan på  
den tiden var medlemmarna i Maskinbefälsförbundet trots  
coronan på jobb och höll de för Finlands försörjningstrygg-  
het viktiga funktionerna igång, t.ex. sjötransporter, kraftverk,  
gränskontroll och nationellt försvar.

Efter Corona-eran stod vi inför en ny kris när Ryssland  
startade sitt brutala anfällskrig mot Ukraina. Kriget pågår  
fortfarande och tyvärr finns det inget slut i sikte.

Även arbetsmarknadssidan har varit turbulent de senas-  
te åren. Arbetsgivarnas kollektivavtalsänkningar har hittills  
motverkats inom alla avtalsområden inom facket. Ovanståen-  
de har möjliggjorts av medlemmarna i Maskinbefälsförbun-  
det och deras starka engagemang för Maskinbefälsförbundets  
verksamhet. Detta engagemang kommer att behövas även i  
framtiden, eftersom arbetsgivarens samordning har ökat än-  
nu mer de senaste åren.

I svåra tider bör man inte göra plötsliga och för tvära rö-  
relser. Det gäller att ha tålmod! Detta är sant. Det betyder  
dock inte att inget ska göras. Tvärtom är det dags för fackfö-  
reningsrörelsen att genomgå en seriös introspektion. Nästa  
steg, som kommer att avgöra framtiden för hela rörelsen, bör  
övervägas noggrant. En sak som är säker är att i dessa steg  
måste fackföreningsrörelsen i framtiden sträva efter att öka  
samarbetet mellan förbunden, bara tillsammans är fackfö-  
reningsrörelsen stark!

Liksom fackföreningsrörelsen i allmänhet måste också  
Maskinbefälsförbundet ta sina steg lugnt och eftertänksamt.  
Våra medlemmar arbetar inom områden som är mycket vikti-  
ga för Finlands försörjningstrygghet och de kommer att behö-  
vas även i framtiden, varför det är mycket viktigt att förbättra  
arbetsvillkoren i framtiden. Dessutom bör man hålla i min-  
net att intressebevakningsarbetet inte görs av någon annan  
än Maskinbefälsförbundet och dess medlemmar!

*Jag vill önska alla våra medlemmar en god och fridfull sommar!*

**Riku Muurinen**

Finlands Maskinbefälsförbund ry  
Verksamhetsledare



## Hyvää kesän alkua!

**S**uomen Konepäällystöliiton 46. varsinainen liittokokous pidettiin Congress Center Paasitornissa 18.-19.5. 2024 Helsingissä. Kiitän saamastani luottamuksesta tultuani valituksiksi toiselle jatkokaudelle liittohallituksen puheenjohtajaksi. Itse kokous meni läpi sujuvasti yhdessä päivässä.

Tässä vaiheessa on hyvä kiittää päättävää liittohallitusta hyvästä ja rakentavasta kaudesta ja toivottaa uudelle liittohallitukselle onnea ja menestystä yhteisten asioiden hoidossa. Uusi liittohallitus järjestäytyy vielä ennen kesälomia kesäkuussa.

Kesäomat odottavat ja on aika ladata akkuja tulevalle syksylle ja TES – neuvotteluille.

*Hyvää kesää ja rentouttavia lomia jäsenille sekä yhteistyökumppaneille!*

*Pertti Roti*  
Puheenjohtaja  
Suomen Konepäällystöliitto

## Trevlig start på sommaren!

**D**et 46:e ordinarie förbundsötet för Finlands Maskinbefälsförbund hölls på kongresscentret Paasitorni den 18-19 maj 2024 i Helsingfors. Jag tackar er för förtroendet jag fick efter att ha blivit vald för en andra mandatperiod som ordförande för förbundsstyrelsen. Själva mötet gick smidigt på en dag.

Vid det här laget är det bra att tacka den avgående styrelsen för en bra och konstruktiv period och önska den nya förbundsstyrelsen lycka och framgång med att hantera gemensamma frågor. Den nya styrelsen kommer att hålla sitt

konstituerande möte i juni före semestrarna börjar.

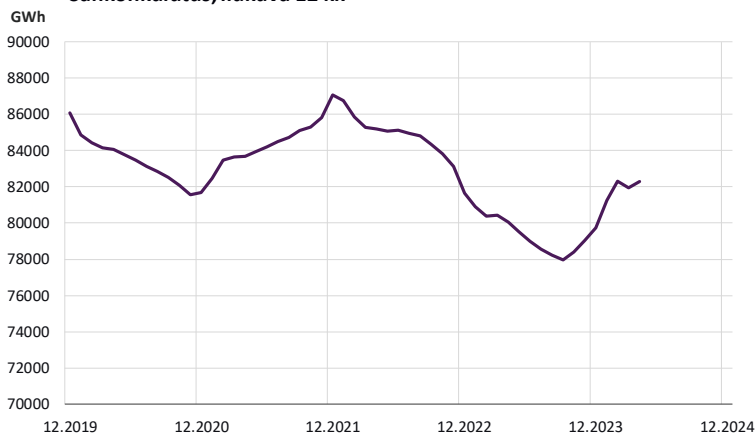
Semestrarna väntar och det är dags att ladda batterierna inför kommande höst och kollektivavtalsförhandlingarna.

*Glad sommar och avkopplande semester till medlemmar och partners!*

*Pertti Roti*  
Ordförande  
Finlands Maskinbefälsförbund





**SÄHKÖN HANKINTA JA KULUTUS,**
**huhtikuu 2024**
**Kulutus ja sen muutokset edelliseen vuoteen verrattuna:**
**GWh %**
**Sähkönkulutus, liukuva 12 kk**


<b>huhtikuu</b>	<b>6720</b>	<b>5,2</b>
<b>vuoden alusta</b>	<b>31214</b>	<b>8,8</b>
<b>viimeiset 12 kk</b>	<b>82277</b>	<b>2,8</b>

	2023			2024		
	GWh	Osuus-%	Muutos-%	GWh	Osuus-%	Muutos-%
<b>huhtikuu</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>6388</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>6720</b>	<b>100,0</b>	<b>5,2</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>6337</b>	<b>99,2</b>	<b>9,1</b>	<b>5949</b>	<b>88,5</b>	<b>-6,1</b>
vesivoima	1104	17,3	-10,5	1315	19,6	19,1
tuulivoima	963	15,1	40,9	1503	22,4	56,0
aurinkovoima	77	1,2	76,9	98	1,5	27,7
ydinvoima	2865	44,9	26,6	1959	29,2	-31,6
lämpövoima	1327	20,8	-16,4	1074	16,0	-19,1
yhteistuotanto	1252	19,6	-8,9	955	14,2	-23,7
erillistuotanto	75	1,2	-64,7	118	1,8	57,7
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>51</b>	<b>0,8</b>	<b>-94,8</b>	<b>771</b>	<b>11,5</b>	<b>1408,8</b>
<b>vuoden alusta</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>28686</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,3</b>	<b>31214</b>	<b>100,0</b>	<b>8,8</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>27292</b>	<b>95,1</b>	<b>9,4</b>	<b>28383</b>	<b>90,9</b>	<b>4,0</b>
vesivoima	4612	16,1	-2,4	5014	16,1	8,7
tuulivoima	5700	19,9	36,2	6774	21,7	18,8
aurinkovoima	125	0,4	60,0	175	0,6	40,1
ydinvoima	9764	34,0	15,9	10289	33,0	5,4
lämpövoima	7090	24,7	-5,8	6130	19,6	-13,5
yhteistuotanto	6402	22,3	-2,8	5505	17,6	-14,0
erillistuotanto	688	2,4	-26,8	625	2,0	-9,2
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>1395</b>	<b>4,9</b>	<b>-73,9</b>	<b>2831</b>	<b>9,1</b>	<b>103,0</b>
<b>viimeiset 12 kk</b>						
<b>KULUTUS</b>	<b>80043</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,0</b>	<b>82277</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>
<b>TUOTANTO</b>	<b>71467</b>	<b>89,3</b>	<b>5,0</b>	<b>79116</b>	<b>96,2</b>	<b>10,7</b>
vesivoima	13223	16,5	-10,6	15423	18,7	16,6
tuulivoima	13074	16,3	35,1	15543	18,9	18,9
aurinkovoima	439	0,5	35,7	697	0,8	58,6
ydinvoima	25579	32,0	10,4	33262	40,4	30,0
lämpövoima	19152	23,9	-4,6	14191	17,2	-25,9
yhteistuotanto	16546	20,7	-3,1	12522	15,2	-24,3
erillistuotanto	2607	3,3	-13,1	1669	2,0	-36,0
<b>NETTOTUONTI</b>	<b>8576</b>	<b>10,7</b>	<b>-49,9</b>	<b>3161</b>	<b>3,8</b>	<b>-63,1</b>

# Työmarkkinoiden politisoituminen lisää neuvottelukierrosten paineita

**K**uluvaa hallituskautta on nyt takana reilu vuosi. Työmarkkinoiden näkökulmasta se on ollut poikkeuksellisen myrskyisä. Hallitusohjelman työläis-säädäntöä koskevat kirjaukset ovat olleet vahvasti työnantajien tavoitteiden mukaisia ja niiden toimeenpano on johtanut Suomen mittakaavassa poikkeuksellisen laajamittaisiin poliittisiin lakkoihin. Työmarkkinaosa-puolten kyky tehdä yhteistyötä on ollut koetuksella.

Hallitusohjelmassa työehtosopimusjärjestelmän rakennetta muutetaan useilla eri hankkeilla. Sopimusjärjestelmää muutetaan rajoittamalla työtaisteluoikeutta, työriitojen sovittelua, paikallista sopimista ja suojelutyötä koskevaa sääntelyä. Lakimuutokset on pilkottu erillisiin hankkeisiin, vaikka ne kaikki vaikuttavat saman sopimusjärjestelmän toimivuuteen.

Työtaisteluoikeuden rajoittamista koskenut lainsäädäntöhanke on tätä kirjoitettaessa päättynyt ja uusi sääntely tullut voimaan. Hankkeella toimeenpantiin hallitusohjelman tukilakkojen ja poliittisten lakkojen rajaaminen sekä seuraamusjärjestelmän

merkittävä kiristäminen. Palkansaajien näkökulmasta työrauhapakettin valmistelu ei toteuttanut hyvän lainvalmistelun periaatteita, eikä ole kaikilta osin sopusoinnussa Suomen kansainvälisten sopimusten kanssa. Sääntelyyn tuli myös poikkeuksellisen paljon muutoksia vielä eduskuntakäsittelyn aikana ja se on edelleen hyvin tulkinnanvaraista. Myöhempi oikeuskäytäntö täsmentänee, mitä lopulta oikein säädettiin.

## Paikallinen sopiminen laajenee

Kesäkuun alkupuolella eduskuntakäsittelyyn on etenemässä paikallista sopimista koskeva hallituksen esitys. Siinä paikallinen sopiminen avataan aiempaa laajemmin myös järjestäytymättömille yrityksille ja sopiminen myös muille kuin luottamusmiehille.

Paikallisen sopimisen tavoitteena on ollut perinteisesti mahdollistaa yritys-kohtaisiin tarpeisiin liittyviä joustoja työehtosopimusjärjestelmässä. Parhaimmillaan tämä voi lisätä yrityksen tuottavuutta ja työntekijöiden työhyvinvointia. Kestävä paikallinen sopiminen edellyttää kuitenkin tasapainoista neuvotteluasemaa ja tukea paikallisille osa-

puolille. Pahimmillaan lainsäädäntömuutokset lisäävät riskejä työehtojen vähimmäisturvan heikkenemiseen ja ulkomaisen työvoiman hyväksikäyttöön.

Kesäkuussa lähtee lausuntokierrokselle myös työriitojen sovittelujärjestelmän kehittämistä koskeva hallituksen esitysluonnos. Sen tavoitteena on rajata valtakunnansovittelijan mahdollisuutta antaa yleisen linjan ylittäviä sovintoehdotuksia.

Esitystä perustellaan kansantalouden kilpailukyvyllä. Palkansaajapuolen mielestä valtakunnansovittelijan toimintamahdollisuuksia ei pidä rajata sovinnon hakemisessa. Ylipäätään kyse on asiasta, josta ei tulisi säätää lailla, vaan sopia työmarkkinaosa-puolten välillä. Lakiehdotuksen ennakoidaan kuitenkin etenevän eduskuntakäsittelyyn alkusyksystä.

## Työmarkkinavaikutukset hämärän peitossa

Lainvalmistelun yhteydessä ei ole tehty kokonaisvaltaista arviota muutosten vaikutuksista työehtosopimusjärjestelmään ja siten palkansaajien mahdollisuuteen neuvotella työehdoistaan. Hallitusohjelman hankkeet ovat myös tulehduttaneet työmarkkinoita poikkeuksellisella tavalla.

Työmarkkinoita koskevista sääntelymuutoksista tullaan todennäköisesti näkemään vielä monenlaisia jälkimaininkeja niin kansainvälisiin sopimuksiin liittyvien tulkintojen kuin neuvottelukierrostenkin yhteydessä.

Työmarkkinoiden politisoituminen tulee valitettavasti johtamaan jatkossa lisääntyviin työmarkkinahäiriöihin neuvottelukierrosten aikana. Tämä on nähtävissä julkisessa keskustelussa jo nyt seuraavaan neuvottelukierrokseen valmistauduttaessa. ■

## Minna Ahtiainen

Kirjoittaja on STTK:n edunvalvonnasta vastaava johtaja.



# Miten sähkömarkkinat toimivat?

**E**nergiakriisi nosti sähkön hinnan korkealle. Viime vuonna hintapaineet kuitenkin hellittivät, kun Olkiluodon kolmas ydinvoimalaitos käynnistyi ja kun uudet tuulivoimalaitokset tuottivat sähköä kantaverkkoon. Sähkön hintavaihtelu on nyt kuitenkin suurempaa ja yleisempää kuin mihin Suomessa on totuttu.

Kun sähkön tukkumarkkinat avattiin 1990-luvun loppupuolella, muodosti Suomi yhdessä Ruotsin, Norjan ja Tanskan kanssa pohjoismaiset sähkömarkkinat. Myöhemmin mukaan liittyivät Baltian maat. Nykyään pohjoismaiset markkinat ovat osa yhteisiä eurooppalaisia sisämarkkinoita.

Eurooppalaiset sähkön tukkumarkkinat koostuvat useasta hinta-alueesta. Pohjoisessa Suomi on yksi yhtenäinen hinta-alue, mutta Ruotsissa hinta-alueita on neljä. Hinta-alueita on muuallakin Euroopassa.

Sähkön hinta muodostuu Euroopan yhteisillä markkinoilla samanaikaisesti jokaiselle hinta-alueelle Pohjois-Norjasta Portugaliiin. Seuraavan päivän hinnat julkaistaan päivittäin noin kello 14 Suomen aikaa. Ennen hintojen julkaisemista sähkömarkkinatoimijat ovat jättäneet omat tarjouksensa seuraavan päivän jokaiselle tunnille.

Tarjouksissaan sähkön tuottajat kertovat, kuinka paljon he ovat valmiita tuottamaan sähköä tietyllä hinnalla ja tiettyinä ajankohdina. Sähköä käyttävä teollisuus ja sähkön vähittäismyyjät taas ilmoittavat, kuinka paljon he haluavat ostaa sähköä milläkin tuntihinnalla.

Tarjoukset jätetään EU:n alueella toimiville sähköpörssseille, joiden yhdessä hallinnoima EUPHEMIA-algoritmi muodostaa kysyntä- ja tarjontakäyrät jokaiselle hinta-alueelle ja jokaiselle seuraavan päivän tunnille. Kysyntä- ja tarjontakäyrien leikkauspisteessä muodostuu kyseisen tunnin hinta. Pohjoismaiden ja Baltian maiden muodostamalla markkina-alueella on yksi yhteinen sähköpörssi.

Sähkön tuotannon ja kulutuksen on oltava jatkuvasti tasapainossa. Markkinoiden avulla tasapaino löytyy kustannustehokkaasti jokaiselle tunnille.

## Vähäpäästöinen sähkö on edullista

Nykyisessä sähkömarkkinamallissa jokainen tuottaja saa myymästään sähköstä saman hinnan. Tällä tavalla tuottajilla on kannuste tarjota sähköä tuotantolaitosten muuttuvien kustannusten mukaisesti.

Sähkömarkkinamalli on yksinkertainen.

Se takaa tehokkaan ja läpinäkyvän hinnanmuodostuksen sekä helpottaa markkinavonttaa.

Mitä enemmän vähäpäästöistä tai päästötöntä sähköä on tarjolla, sitä edullisempaa sähkö on. Tosin nopeasti kasvava tuulivoiman ja aurinkovoiman tuotanto lisäävät sähköntuotannon vaihtelua. Samalla hintavaihtelut sähkömarkkinoilla yleistyvät.

Markkinoita ei ole rakennettu ainoastaan sähköntuottajien näkökulmasta. Myös kysynnällä ja kysynnän joustoilla on merkitystä. Molemmat osapuolet – tuottajat ja kuluttajat – vaikuttavat käyttäytymisellään siihen, mitä sähkömarkkinoilla tapahtuu ja millaiseksi sähkön hinta muodostuu.

## Hintasignaalit ohjaavat

Sähkömarkkinoilla hintasignaali ohjaa ostajien, myyjien ja sähkökäyttäjien toimia. Sähkön tuottajille hintasignaali kertoo sen, milloin sähköä kannattaa tuottaa ja minkälaisia määriä. Jos sähkön hinta on nollassa tai sen alle, on sähköstä ylitarjontaa. Tällaisessa tapauksessa voimalaitoksen tuotantoa kannattaa vähentää, mikäli laitoksen tuotantoa voi säätää helposti. Säätäminen ei ole aina mahdollista. Joidenkin voimalaitosten tuotannon säätäminen on erittäin kallista puuhaa – kalliimpaa kuin säätämällä saavutettava hyöty.

Sähkömarkkinoilta saavat hintasignaalit ohjaavat voimalaitosten huoltamista ja huoltotöiden ajoittamista. Yleensä huoltotyöt toteutetaan kesällä, jolloin sähkön kysyntä on vähäisempää kuin talvella. Viime vuoden elokuussa sähkön hinta nousi poikkeuksellisesti hyvin korkeaksi huoltotöiden aikana, kun sähköjärjestelmässä sattui samanaikaisesta muutama suurempi häiriö.

Hintasignaalit ohjaavat myös investointeja. Aurinkovoimaan investoiva yhtiö tietää, että aurinkoisina päivinä sähköstä on ylitarjontaa. Siksi uusien laitosten paneeleita ei välttämättä kannata suunnata osoittamaan optimaalisesti parhaaseen suuntaan – etelään – vaan esimerkiksi itä-länsi-suuntaisesti. Silloin uuden laitoksen suurin sähköntuotanto ei osu samalle ajankohdalle muiden aurinkovoimalaitosten kanssa, jolloin laitoksen tuottamasta sähköstä voi saada paremman hinnan.

Kuluttajille hintasignaalit kertovat sen, milloin sähköä kannattaa käyttää ja milloin sähkönkäyttöä olisi syytä vähentää. Jos säh-



köstä on ylitarjontaa, kannustaa nollaa lähestyvä hinta kuluttajia lataamaan sähköautojen akkuja, lämmittämään käyttövesivaraajaa tai varaamaan lämpöä vesikiertoisen sähkölämmitysjärjestelmän säiliöihin.

Kaukolämpöyhtiöitä sähkön hintavaihtelut ohjaavat investoimaan sähkökattiloihin. Sähkökattiloilla lämmitetään kaukolämpövesiä silloin, kun sähkön hinta on alhaalla. Samalla voidaan vähentää polttamiseen perustuvaa kaukolämmön tuotantoa.

## Hintavaihtelut ovat tulleet jäädäkseen

Hintavaihteluista on tullut arkipäivää sähkömarkkinoilla. Hintavaihtelut tekevät energian varastoinnista ja energiankäyttöä ohjaavista joustavista ratkaisuista kannattavia. Samalla hintavaihtelut kuitenkin heikentävät sellaisten voimalaitosten kannattavuutta, jotka on suunniteltu tuottamaan sähköä tasaisesti ympäri vuorokauden ja ympäri vuoden.

Sähkömarkkinoita ohjaavilla lisämekanismilla voidaan vaikuttaa erilaisten laitojen asemaan ja kannattavuuteen. Markkinoiden ulkopuolisen ohjauksen kanssa on kuitenkin oltava varovainen. Väärin toteutettuna ne aiheuttavat lisäkustannuksia kuluttajille ilman merkittäviä hyötyjä.

Oikein toteutettuina ja kohdennettuina lisämekanismit sen sijaan voivat tukea sähkömarkkinoiden toimintaa aiheuttamatta markkinavääristymiä. Jos lisämekanismien käyttöön päädytään, olisi ne rakennettava

nykyisen sähkömarkkinajärjestelmän rinnalle ja markkinaehtoiseen toimintaan perustuen – ilman, että puututaan sähkömarkkinoiden hinnanmuodostukseen.

#### Pitäisikö korkeita hintoja hillitä?

Kaikki osapuolet voivat saada hyötyjä sähkön hintavaihteluista. Äärimmäiset hinnat eivät ole kuitenkaan kenenkään toive. Ne kasvattavat energiayhtiöiden riskejä ja usein toistuessaan huippukallis sähkö karkottaa puhtaaseen sähkөөn perustuvia teollisia investointeja. Olisiko hintakatosta apua?

Hintakatto on keino rajoittaa sähkön hinnanvaihteluja. Hintakatto tarkoittaa sitä, että sähkön hinta ei voi missään olosuhteissa ylittää tiettyä ennakolta asetettua kattohintaa.

Hintakaton ongelmana on se, että se ei kannusta rakentamaan sellaisia voimalaitok-

sia, joita käytetään vain huippukulutuksen aikaan – silloin, kun sähkön hinta on korkealla. Matalalle asetettu hintakatto taas joutaa sulkemaan sellaisia voimalaitoksia, joiden käyttäminen ei ylipäätään ole kovin kannattavaa tai joiden kannattavuus perustuu korkeanpuoleiseen markkinahintaan. Matalalle asetettu hintakatto heikentää myös kulutusjoustoja – elin sähkönkäytön ohjaamisen – kannattavuutta.

Sähkömarkkinamekanismiin tehtävät äkinäiset ja suuret muutokset eivät välttämättä johda nykyistä parempaan tilanteeseen. Huolellisten vaikutusarvioiden tekeminen on välttämätöntä aina, kun jollain tavalla pyritään vaikuttamaan sähkömarkkinoiden toimintaan.

Nykyisin käytössä oleva hintamekanismi mahdollistaa resurssien käyttämisen optimaalisesti ja tehokkaasti. Samalla hiilidioksi-

dipäästöt vähenevät ja kustannukset pysyvät kurissa – kansantalous saa maksimaalisen hyödyn sähkömarkkinoista. Järjestelmä kannustaa toimimaan hintasignaalin mukaan, jolloin sähköntuotantoa ja kulutusta joko lisätään tai vähennetään. Myös toimitusvarmuus toteutuu markkinaehtoisesti.

Nykyinen malli ei ole täydellinen, mutta parempiakaan ratkaisuita ei ole keksitty. Poikkeustilanteiden ja korkeiden hintapiikkien varalle tarvitaan mekanismeja, mutta ne on kohdistettava heikoimmassa asemassa oleville sähkönkäyttäjille. Poikkeusoloja varten räätälöidyt kohdennetut toimet ovat todennäköisesti halvempi tapa kuin puuttuminen sähkömarkkinoiden perusteisiin. ■

**Janne Kauppi**

Kirjoittaja on Energiategollisuus ry:n sähkökauppa-asiantuntija

### **Voit ostaa lehteen ILMOITUSTILAA yrityksellesi**

lähettämällä sähköpostia osoitteeseen  
[riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi](mailto:riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi)

**Voima Käyttö  
&  
Kraft Drift**

## *E.T. Kuisma Oy*

- öljysäiliöiden puhdistus- ja tarkastus
- öljynsiirrot
- säiliöiden käytöstäpoistot

☎ 0400 735 638



[www.etkuisma.fi](http://www.etkuisma.fi)    [myynti@etkuisma.fi](mailto:myynti@etkuisma.fi)

**A//**

From a single  
engine to  
your whole  
fleet

**Turbocharging is in our DNA.**  
An insight into our production.

**Turboahntimien korjaus ja huolto**

Turbo Systems Finland Oy, Lyhtytie 20, 00750 Helsinki  
[turbo.fi@acceleron-industries.com](mailto:turbo.fi@acceleron-industries.com)

**Acce/eron**



# Suomen Konepäällystöliiton 46. liittokokous pidettiin Helsingissä 18.5.2024



Liittohallituksen puheenjohtaja Pertti Roti avasi liittokokouksen. Tämän jälkeen STTK:n puheenjohtaja Antti Palola piti juhlapuheen, jossa hän käsitteli muun muassa ajan-kohtaisia työmarkkina-asioita ja toi keskusjärjestön tervehdyksen kokoukseen.

Tämän jälkeen oli käsitellessä kokouksen järjestäytyminen, missä valittiin puheenjohtajisto. Liittokokouksen puheenjohtajaksi valittiin Leif Wickström.

Perinteisten asioiden kuten tasekirjojen ja tilintarkastajien lausuntojen lisäksi kokouksessa käsiteltiin myös sääntömuutokset. Kokousta saatiin vietyä läpi yhdessä päivässä.

Liittohallituksen puheenjohtajaksi valittiin **Pertti Roti**, Konemestarit ja Energiatekniset KME, seuraavalle kaudelle (2024–2028).

Muut hallituksen varsinaiset jäsenet ovat: **Jarno Nieminen, Harri Piispanen, Mikael Borg, Antti Luostarinen, Göran Ölander, Jari Luostarinen, Sami Bäckman, Kimmo Kauko, Antti Sippola ja Tage Johansson.**

Maittava juhlaillallinen nautittiin hyvässä seurassa. Loppuillasta bändi viihdytti juhlijointa. ■

# Finlands Maskinbefälsförbunds 46:e förbundsmöte hölls 18.5.2024 i Helsingfors



Förbundsstyrelsens ordförande Pertti Roti öppnade förbundsmötet. Efter detta höll STTK:s ordförande Antti Palola ett högtidstal, där han bland annat diskuterade aktuella arbetsmarknadsfrågor och tog med sig centralorganisationens hälsningar till mötet.

Därefter diskuterades organiserandet av mötet, där styrelsen valdes. Till förbundsmötets ordförande valdes Leif Wickström.

Utöver traditionella frågor som balansräkningar och revisorernas utlåtanden diskuterades även förslag till regeländringar på mötet. Mötet kunde genomföras på en dag.

**Pertti Roti**, Konemestarit och Energiatekniset KME, valdes till ordförande i förbundsstyrelsen för nästa mandatperiod (2024–2028).

Övriga ordinarie ledamöter i styrelsen är: **Jarno Nieminen, Harri Piispanen, Mikael Borg, Antti Luostarinen, Göran Ölander, Jari Luostarinen, Sami Bäckman, Kimmo Kauko, Antti Sippola och Tage Johansson.**

En utsökt festmiddag avnjöts i gott sällskap. Resten av kvällen underhöll bandet festdeltagarna. ■

Teksti ja kuvat **Riku Muurinen**



## Suomen Konepäällystöliiton 46. liittokokous

Suomen Konepäällystöliiton sääntömääräisessä liittokokouksessa 18.-19.5.2024, joka pidettiin Helsingissä, Congress Center Paasitorissa, kokous totesi Suomen hallituksen työlainsäädäntöön liittyvistä toimista seuraavaa:

Suomen Konepäällystöliitto on erittäin huolissaan Suomen Hallituksen jo tekemistä ja suunnittelemista työlainsäädäntöön kohdistuvista muutoksista. Muun muassa lakko-oikeuden rajoittaminen voi heikentää työntekijöiden neuvotteluasemaa ja vaarantaa työehtojen säilymisen oikeudenmukaisina. Muutokset ovat epätasapainoisia ja ne ovat työntekijäpuolelle suuria heikennyksiä. Suomea tulisi rakentaa ja kehittää yhdessä sopien, ei määräten.

Lisäksi kokous totesi, että tekniikan muutokset tulee ottaa huomioon lainsäädännössä sekä konepäällystöliiton jäsenten ansioiden kehityksessä.

Kokous korosti, että liiton jäsenet työskentelevät aloilla, jotka ovat Suomen huoltovarmuuden kannalta erittäin tärkeitä. Lainsäätäjän tulisi ottaa huomioon lainsäädäntöä kehittäessä huoltovarmuuden merkitys. Myös työnantajien tulisi kiinnittää edellä mainittuun enemmän huomiota.

Konemestareita ja muita energia-alan ammattilaisia tarvitaan myös tulevaisuudessa, minkä vuoksi työehtojen parantaminen jatkossa on erittäin tärkeää.

Liittokokous valitsi Pertti Rotin jatkamaan Suomen Konepäällystöliiton puheenjohtajana seuraavan neljän vuoden kauden.

Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinförbundet - Finnish Engineers' Association ry



## Finlands Maskinförbunds 46:e förbundsöte

Vid det lagstadgade förbundsötet för Finlands Maskinförbundet den 18–19 maj 2024, som hölls i Helsingfors, Congress Center Paasitorni, uttalade ötet följande om den finska regeringens agerande med anknytning till arbetslagstiftningen:

Finlands Maskinförbundet är mycket bekymrat över de förändringar av arbetslagstiftningen som redan gjorts och planeras av Finlands regering. En begränsning av strejkrätten kan till exempel försvaga de anställdas förhandlingsposition och äventyra upprätthållandet av rättvisa arbetsvillkor. Förändringarna är obalanserade och de är en stor försvagning för medarbetarsidan. Finland bör byggas och utvecklas tillsammans genom att överenskommelser, inte genom att diktera.

Dessutom anförde ötet att de tekniska förändringarna borde beaktas i lagstiftningen och i resultatutvecklingen för medlemmarna i Finlands Maskinförbundet.

Ötet betonade att förbundets medlemmar arbetar inom områden som är mycket viktiga för Finlands försörjningstrygghet. Lagstiftaren bör ta hänsyn till vikten av försörjningstrygghet vid utveckling av lagstiftning. Arbetsgivare bör också ägna mer uppmärksamhet åt det som nämnts.

Maskinmästare och andra sakkunniga inom energibranschen kommer också att behövas i framtiden, varför det är mycket viktigt att förbättra arbetsförhållandena i framtiden.

Förbundsötet valde Pertti Roti att fortsätta som ordförande för Finlands Maskinförbundet under den kommande fyraårsperioden.

Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinförbundet - Finnish Engineers' Association ry

# Työttömyyskassa Aaria



**T**yöttömyyskassa Aaria aloitti toimintansa 1.1.2021, kun Työttömyyskassa Statia ja Julkis- ja yksityisalojen työttömyyskassa JYTK sulautuivat JATTK-työttömyyskasaan. Vuoden 2023 alussa Sähköalojen työttömyyskassa sulautui Aariaan. Aaria on avoin kaikille työ- ja virkasuhteessa oleville palkansaajille. Yhteensä Aariassa on jo noin 115 000 jäsentä eri ammattilaoilta, mukaan lukien Suomen Konepäällystiliiton ry:n jäsenet.

Aarian tehtävä on huolehtia jäsentensä ansioturvasta. Tuemme jäseniämme työelämän muutoksissa maksamalla heille ansiopäivärahaa, vuorottelukorvausta, liikkuvuusavustusta ja muutosturvarahaa. Hoidamme tehtäviämme noin 50 työttömyysturvan ammattilaisen voimin. Koko henkilökuntamme haluaa tehdä tätä tärkeää työtä laadukkaasti, tehokkaasti ja palvelen – teemmehän työtämme jäseniämme varten.

Verkkosivuiltamme [www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi) on runsaasti tietoa maksamistamme etuuksista ja hakuohjeet.

Vastaamme mielellämme maksamiimme etuuksiin liittyviin kysymyksiisi eAsiointi-palvelussamme tai puhelimitse. Otathan meihin rohkeasti yhteyttä – olemme täällä sinua varten!

Jos jätät työttömäksi tai sinut lomautetaan, toimi näin:

## 1. Ilmoittaudu TE-toimistoon työnhakijaksi

Ilmoittaudu työnhakijaksi viimeistään ensimmäisenä työttömyys- tai lomautuspäivänä. Työnhauha voi aloittaa TE-toimiston Oma asiointi-palvelussa tai käymällä TE-toimistossa. Työttömyyspäivärahaa voidaan maksaa vain siltä ajalta, jolloin työnhaku on voimassa. TE-toimisto antaa työttömyyskassalle sähköisesti työvoimapolitiittisen lausunnon tilanteestasi.

## 2. Hae ansiopäivärahaa työttömyyskassasta

Kun työsuhteen päättymisestä on kulunut kaksi viikkoa, voit täyttää ensimmäisen ansiopäiväraha-hakemuksen. Voit tehdä hakemuksen sähköisesti verkkosivuiltamme löytyvässä eAsiointi-palvelussamme tai lähettää sen postitse.

Ansiopäivärahaa tulee hakea viimeistään 3 kuukauden kuluessa ensimmäisestä työttömyys- tai lomautuspäivästä lukien.

## 3. Toimita tarvittavat liitteet

Toimita meille seuraavat liitteet:

- Mahdollinen irtisanomisilmoitus, lomautusilmoitus tai sopimus työsuhteen päättymisestä.
- Työsopimus, jos teet osa-aikatyötä.
- Viimeisin vahvistettu henkilökohtainen vero-

tuspäätös, jos sinulla on sivutoimista yritystoimintaa.

Saamme palkkatietosi suoraan tulorekisteristä. Työnantajan ilmoittamat tulorekisteritiedot eivät kuitenkaan aina ole riittävät. Tällöin pyydämme sinulta tai työnantajaltasi tarkentavia palkkatietoja.

Voit myös tilata Verohallinnon OmaVero-palvelusta etuusia varten laaditun muutosverokortin.

## 4. Seuraa käsittelytilanteen etenemistä verkkosivuiltamme

Voit seurata käsittelytilanteen etenemistä verkkosivuiltamme. Saat päätöksen ansiopäivärahasta eAsiointiin ja postitse parin päivän kuluttua siitä, kun hakemuksesi on käsitelty.

## Muutoksia työttömyysturvaan

Vuosi 2024 tuo mukanaan useita merkittäviä muutoksia työttömyysturvaan. Vuodenvaihteessa omavastuu-aikaa pidennettiin viidestä päivästä seitsemään päivään ja lomakorvauksia alettiin jaksoittaa. Huhtikuun alussa puolestaan poistettiin työttömyysturvan lapsikorotukset ja työtulojen suojaosa.

## Lapsikorotukset jäivät historiaan

Työttömyysturvan lapsikorotukset poistuivat kokonaan 1.4.2024. Tämä tarkoittaa, että 1.4.2024 ja sen jälkeisiltä työttömyyspäiviltä lapsikorotuksia ei enää makseta. Käytännössä työttömyysetuus pienenee noin 130–240 euroa kuukaudessa riippuen lasten lukumäärästä.

Lapsikorotukset 31.3.2024 asti maksetaan entiseen tapaan, vaikka niiden maksupäivä olisi muutoksen jälkeen.

## Työtuloilla ei ole enää suojaosaa

Suojaosalla tarkoitetaan työtulon määrää, jonka voi ansaita osa-aika- tai keikkatyöstä ilman, että se vaikuttaa ansiopäivärahaan. Suojaosa poistettiin 1.4.2024 ja sen jälkeen alkavilta hakujakoilta.

Muutoksen seurauksena puolet ansiopäivärahan hakujakson aikana maksettavasta bruttotulosta pienentää ansiopäivärahaa. Osa-aika- tai keikkatyön tekeminen ei siis jatkossakaan estä työttömyysturvan saamista, eikä siitä maksettua palkkaa vähennetä kokonaisuudessaan ansiopäivärahasta.

## Työssäoloehto muuttuu

Ansiopäivärahaa voi saada, jos täyttää työssäoloehdon työttömyyskassan jäsenyysaikana. Eduskunta on päättänyt, että työssäoloehtoaa pidennetään 26 viikosta 12 kuukauteen 2.9.2024 alkaen.

Lisäksi eduskunta on päättänyt, että 2.9.2024 alkaen työssäoloehto ei kerry tehdyn työajan mukaan, vaan maksetun palkan perusteella. Kalenterikuukausi täyttää työssäoloehdon, jos sen aikana maksettu palkka on bruttona vähintään 930 euroa. Työssäoloehto voi kertyä myös puolikkaina työssäoloehdokausina, jos palkka kalenterikuukauden aikana on 465–929 euroa.

## Lisää muutoksia tulossa

Hallitus on esittänyt lisää työttömyysturvalain muutoksia, joiden on tarkoitus tulla voimaan 2.9.2024. Muutokset koskevat palkkatukityön huomioimista työssäoloehdossa, velvoitetyöllistämisen lopettamista, ansiopäivärahan määrän porrastamista ja ikäsidonnan suojaosainöksen poistamista. Lisäksi hallitus on esittänyt vuorotteluvapaajärjestelmän lakkauttamista. Tätä artikkelia kirjoitettaessa eduskunta ei vielä ole päättänyt näistä muutoksista.

## Lisätieto

Lisätietoja lakimuutoksista ja niiden voimaantuloista löydät Työttömyyskassa Aarian verkkosivuilta [www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi). Kerromme muutoksista lisää, kun saamme uutta tietoa. ■

## Aaria somessa

Löydät meidät Facebookista, Instagramista, X:stä (ent. Twitter) ja LinkedInistä. Some-kanavissamme saat tietoa:

Aarian palveluista

- Työttömyysturvaan liittyvistä lakimuutoksista
- Aarian maksamista etuuksista ja niiden hakemisesta
- Ajankohtaisista työttömyysturvaan ja työttömyyskassoihin liittyvistä asioista
- Tervetuloa seuraamaan Aariaa!

Työttömyyskassa Aaria  
Elimäenkatu 5 00510 Helsinki  
[asiakaspalvelu@aariakassa.fi](mailto:asiakaspalvelu@aariakassa.fi)  
[www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi)  
Puhelinpalvelu 020 7655 900  
1.6.–31.8.2024  
ma klo 9–12, ti klo 13–15, ke klo 9–12 ja to 9–12.

Teksti:

**Elina Viinikka**

Työttömyyskassa Aaria

# HOVIOIKEUS:

## Työsopimus purettiin terveydentilasta johtuvasta syystä – korvaukseksi 3 kuukauden palkka ja yhdenvertaisuuslain mukaista hyvitystä 500 euroa

### VAATIMUKSET HOVIOIKEUDESSA

#### Valitus

Kantaja on vaatinut, että työsopimuksen perusteettomasta päättämisestä maksettava korvaus korotetaan 15.480 euroksi ja yhdenvertaisuuslain mukainen hyvitys 10.000 euroksi, kummatkin määrät viivästyskorkeineen.

Perusteinaan Kantaja on lausunut, että Vastaaja Oy on perusteettomasti päättänyt Kantajan työsopimuksen purkamalla sen Kantajan sairastumisen ja sitä seuranneen sairausloman vuoksi, eli työsopimuslain vastaisesti ja yhdenvertaisuuslain tarkoittamalla terveydentilasta johtuvalla syrjivällä perusteella. Käräjäoikeuden tuomitsemat korvauksen ja hyvityksen määrät eivät ole kohtuudella riittäviä eivätkä vastaa oikeuskäytäntöä.

#### Vastaus

Valitukseen ei ole vastattu.

Vastaaja Oy on asetettu konkurssiin 8.3.2023. Konkurssipesä on ilmoittanut, ettei se jatka oikeudenkäyntiä. Vastaaja Oy:llä ei ole kaupparekisteriin merkittyä vastuuhenkilöä.

#### Yhdenvertaisuusvaltuutetun lausuma

Hovioikeus on pyytänyt yhdenvertaisuusvaltuutetulta lausumaa asiassa. Yhdenvertaisuusvaltuutettu on ilmoittanut, ettei anna lausumaa.

#### HOVIOIKEUDEN RATKAISU

##### Perustelut

Kysymyksenasettelu hovioikeudessa

Vastaaja Oy:n käräjäoikeuden tuomiolla todettu purkaneen Kantajan työsopimuksen perusteetta. Vastaaja Oy on tästä johtuen velvoitettu suorittamaan Kantajalle muun ohella työsopimuslain 12 luvun 2 §:n perusteella korvausta työsopimuksen perusteettomasta päättämisestä ja yhdenvertaisuuslain 23 §:n mukaista hyvitystä. Kantajan valituksen johdosta asia on hovioikeudessa ratkaistavana vain korvauksen ja hyvityksen määrän osalta.

#### Työsopimuksen perusteettomasta päättämisestä maksettava korvaus

Hovioikeus hyväksyy käräjäoikeuden tuomion perustelut ja lopputuloksen työsopimuksen perusteettomasta päättämisestä maksettavan korvauksen osalta.

#### KO:N TUOMIO S. 11–12:

##### ”Työsuhteen päättäminen

Vastaaja Oy on 30.11.2021 päivätyllä purkamisilmoituksella purkanut Kantajan työsopimuksen päättymään välittömästi koeajan perusteella.

Kun edellä todetusti 1.9.2021 Kantajan siirryttyä B Oy:n palveluksesta Vastaaja Oy:n palvelukseen on tapahtunut liikkeen luovutus, Vastaaja Oy ei ole voinut sisällyttää Kantajan työsopimukseen uutta koeaikaa koskevaa ehtoa. Työsuhde B Oy:n palveluksessa on alkanut 25.5.2021 ja siihen sisältynyt kolmen kuukauden koeaika oli siten päättynyt jo 25.8.2021 (K7).

Vastaaja Oy on vedonnut syynä työsopimuksen päättämiseen ainoastaan siihen, että Kantaja oli lähtenyt Viroon vastoin työnantajan kielltoa ja siten aiheuttanut itselleen työkyvyttömyyden. Purkuilmoituksen merkityn syyn ”Työnjohdon ja työntekijän välille ei synny luontevaa ja kunnioittavaa suhdetta; työntekijä ei noudata työnantajan ohjeita” on ilmoitettu liittyvän juuri tähän. Kantajan menettelyä on käsitelty edellä perusteluissa sairausajan palkkojen yhteydessä. Kantajan lähtö Viroon ei ole ollut työsopimuslain 8 luvun § 1:n tarkoittama työsopimuksen purkamiseen oikeuttava erittäin painava syy. Se ei ole ollut edes lain 7 luvun 1 §:n tarkoittama irtisanomiseen oikeuttava asiallinen ja painava syy.

Kun työnantaja on purkanut Kantajan työsopimuksen ilman purkuperustetta irtisanomisaikaa noudattamatta, Kantajalla on oikeus irtisanomisaajan palkkaan työajan lyhennyskorvauksiin ja lomarahoihin, joita koskevan vaatimuksen työnantaja on myöntänyt määrältään oikeaksi.

Kun työnantaja on edellä todetusti päättänyt Kantajan työsopimuksen työsopimuslaissa säädettyjen perusteiden vastaisesti, Kantajalla on oikeus työsopimuslain 12 luvun 2 §:n tarkoittamaan korvaukseen. Säännöksen mukaan yksinomaisten korvauksena on suoritettava vähintään kolmen ja enintään 24 kuukauden palkka. Korvauksen suuruutta määrättäessä otetaan työsopimuksen päättämisen syystä riippuen

huomioon työtä vaille jäämisen arvioitu kesto ja ansion menetys, määräaikaisen työsopimuksen jäljellä ollut kesto-aika, työsuhteen kesto, työntekijän ikä ja hänen mahdollisuutensa saada ammatiaan tai koulutustaan vastaavaa työtä, työnantajan menettely työsopimusta päätettäessä, työntekijän itsensä antama aihe työsopimuksen päättämiseen, työntekijän ja työnantajan olot yleensä sekä muut näihin rinnastettavat seikat. Korvausta määrättäessä on otettava huomioon mahdollinen samasta teosta yhdenvertaisuuslain nojalla tuomittu hyvitys.

Asiassa ei ole esitetty mitään selvitystä siitä, että Kantaja olisi jäänyt vaille töitä työsuhteen päättämisen jälkeen, eikä siitä, että hänelle olisi aiheutunut työsuhteen päättämisestä aineellista vahinkoa. Työsuhde on ollut kestoltaan varsin lyhyt ja sen päättyessä Kantaja on ollut 43-vuotias. Edellä olevat seikat, erityisesti työsuhteen lyhyt kesto, sekä yhdenvertaisuuslain nojalla tuomittava hyvitys, puoltavat minimikorvauksen tuomitsemista. Tämä kolmen kuukauden palkkaa vastaava korvaus sisältää korvauksen myös aineettomasta vahingosta.”

#### YHDENVERTAISUUSLAIN MUKAINEN HYVITYS

Yhdenvertaisuuslain mukaiseen hyvitykseen sovellettavat lainkohdat ilmenevät käräjäoikeuden tuomion sivulta 12.

Yhdenvertaisuuslain 23 §:n esitöiden (HE 19/2014 vp s. 89-90) mukaan oikeus saada hyvitystä ei riipu siitä, onko syrjinnästä tai vastatoimista aiheutunut vahinkoa, sillä hyvityksessä ei ole kysymys vahingonkorvauksesta vaan sen tarkoituksena on hyvittää syrjinnän tai vastatoimien kohteeksi joutuneeseen kohdistettu loukkaus. Loukkauksen uhri voisi saada korvauksen sekä aineellisesta että aineettomasta vahingosta.

Yhdenvertaisuuslain 24 §:n esitöiden (edellä mainittu HE s. 90-91) mukaan rikkomuksen laatu, laajuus ja kesto vaikuttavat hyvityksen määrään siten, että mitä vakavammasta ja mitä kauemmin jatkuneesta oikeudenloukkauksesta on kysymys, sitä suurempi tuomittavan hyvityksen tulisi olla. Rikkomuksen vakavuutta arvioidaan objektiivisin kriteerein eikä pelkästään



loukatun subjektiivisen kokemuksen perusteella. Syrjinnän laatua ja laajuutta arvioitaessa voidaan kiinnittää huomiota esimerkiksi siihen, mitä ja kuinka vakavia seurauksia syrjinnästä on loukatulle aiheutunut, onko syrjintä ollut tietois- ta ja onko syrjintä perustunut useaan syrjintä- perusteeseen.

Kantajan työsopimus on purettu terveydentila- lasta johtuvasta syystä, mitä käräjäoikeus on pitänyt syrjivänä purkamisperusteena. Ottaen huomioon toisaalta syrjinnän laatu ja siitä aiheutunut työpaikan menetys sekä toisaalta rikkomuksen lyhytaikaisuus ja työsopimuksen pe- rusteettomasta päättämisestä Kantajalle mak- settava korvaus, käräjäoikeuden tuomitsema hyvitys on oikeudenmukaisessa suhteessa teon vakavuuteen eikä sitä ole syytä korottaa.

## TUOMIOLAUSELMA

Käräjäoikeuden tuomiolauselmaa ei muuteta.

Valtion varoista maksetaan asianajaja AA:lle palkkioksi Kantajan avustamisesta hovioikeu- dessa 330 euroa ja arvonlisäveron osuutena 79,20 euroa, mitkä määrät jäävät valtion va- hingoksi. ■

Turun hovioikeus 6.5.2024

Tuomio Nro 298

Diarinumero S 23/310

Ratkaisu, johon on haettu muutosta

Kanta-Hämeen käräjäoikeus 5.1.2023

nro 1007 7079

## HUOM!

SKL:n jäsenille maksutonta lakimiehen puhelinneuvontaa yksityisoikeudellisissa asioissa: **joka torstai klo 16–18, puhelinnumero 045 783 36085**

## OBS!

Kostnadsfri rådgivning för Maskinbefälsförbundets medlemmar i privatlivets juridiska ärenden **varje torsdag klockan 16–18 via telefonnumret 045 783 360 85**

# Raportti Etelä-Suomen aluehallintoviraston alueella annetuista työrikostuomioista

**Raporttiin on** kerätty tiedot sellaisista ESAVI:n alueella vuonna 2023 annetuista työrikostuomioista, joiden käsittelyssä työsuojeluviranomainen on ollut kuultavana. On mahdollista, että työsuojeluviranomaista ei ole kuultu kaikissa tapauksissa, joissa se olisi voinut käyttää puhevaltaa. Tällaisista tuomioista raportissa ei ole tietoja. Raportissa on tarkasteltu sekä käräjäoikeuksien että hovioikeuksien tuomioita. Korkeimman oikeuden tuomioita alueen jutuista ei ole tullut vuonna 2023.

**Raportin tarkoituksena** on tuottaa tietoa ESAVI:n alueella annetuista tuomioista ja siitä, miten syytteet ovat menestyneet. Raportissa kuvataan, mistä rikoksista tuomioita on annettu, ja jaotellaan tuomioita eri perusteiden mukaan. Työturvallisuusrikosten osalta on ollut tarkoituksena selvittää sitä, kuinka suureen osaan rikoksista on liittynyt tapaturma, ja miten rikostuomiot ovat jatkuneet toimialoitain. Työsyrjintätuomioiden osalta tuomiot on jaoteltu syrjintäperusteittain.

**Vastaavantyyppiset raportit** on tehty myös vuosina 2019–2022 ESAVI:n alueella annetuista työrikostuomioista. Tässä raportissa vuoden 2023 tuomioita on vertailtu aiempien vuosien tuomioiden kanssa.

**Työsuojelun valvonnasta** ja työpaikan työsuojeluyhteistoiminnasta annettuun lakiin on 1.6.2023 lukien tullut muutos koskien työsuojeluviranomaisen velvollisuutta tehdä ilmoitus poliisille esitutkintaa varten. Ilmoitusvelvollisuus koskee nyt myös sellaisia kiskonta- ja petosrikoksia, joissa on menetely työsuojeluviranomaisen valvottavana olevan lainsäädännön vastaisesti. Työsuojeluviranomaisella on myös oikeus tulla kuulluksi, kun kyse on mainitun kaltaisista kiskonta- ja petosrikoksista. Raportissa käsitellään tästä syystä jatkossa myös kiskonta- ja petosrikoksia koskevia tuomioita.

**ESAVI:n alueelle** kuuluu seitsemän käräjäoikeutta: Etelä-Karjalan käräjäoikeus, Helsingin käräjäoikeus, Itä-Uudenmaan käräjäoikeus, Kanta-Hämeen käräjäoikeus, Kymenlaakson käräjäoikeus, Länsi-Uudenmaan käräjäoikeus ja Päijät-Hämeen käräjäoikeus.

**Muutoksenhaun johdosta** ESAVI:n toimialueelle kuuluvia juttuja käsitellään kolmessa hovioikeudessa: Helsingin, Itä-Suomen ja Turun hovioikeuksissa.

**Vuonna 2023** tuomioita, joissa ESAVI työsuojeluviranomaisena oli kuultavana, annettiin käräjäoikeuksissa yhteensä 47. Vuonna 2022

tuomioita annettiin 29 kappaletta eli niiden määrä on lisääntynyt vuonna 2023 lähemmäs vuotta 2022 edeltäneiden vuosien tuomiomääriä. Vuoden 2023 tuomioista 34 koski työturvallisuusrikkoksia, yksi työturvallisuusrikkomusta, kaksi työsyryntää, kaksi työskentelyä ilman työnteko-oikeutta ja kaksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkomista. Kuudessa tuomiossa oli kyse työperäisestä hyväksikäytöstä nimikkeillä työsyryntä, kiskonnantapainen työsyryntä, törkeä kiskonta ja/tai ihmiskauppa. Näistä kuudesta tuomiosta yhdessä oli nimikkeinä myös luvattoman ulkomaisen työvoiman käyttö ja nuorten työntekijöiden suojelusaännösten rikkominen.

**Vuonna 2022** hovioikeuksien tuomioita annettiin ESAVI:n asioista kaksi. Molemmat tuomioita koskivat työturvallisuusrikkoksia. Raporttiin on laadittu selosteet näistä tuomioista.

**Työsuojeluviranomaisen poliisille** ilmoittamista rikkomustyyppisistä asioista (muun muassa ulkomaalaisrikkomukset ja työnantajan ulkomaalaisrikkomukset, työsopimuslakirikkomukset, työaikarikkomukset, työturvallisuusrikkomukset ja tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkomiset) pääosa käsitellään sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain mukaisessa menettelyssä ja sen vuoksi niitä ei käsitellä tässä raportissa. ■

## Eduskunta hyväksyi työtaisteluoikeuden rajoittamista koskevat lakiehdotukset – muutokset voimaan 1.7.2024

Eduskunta hyväksyi täysistunnossa 8.5.2024 työtaisteluoikeuden rajoittamista koskevat lakiehdotukset. Lakiehdotukset hyväksyttiin äänestysten jälkeen. Lakimuutosten tavoitteena on vähentää työmarkkinahäiriöitä.

**Lakimuutosten (HE 12/2024) myötä:** työrauhan rikkomisesta tuomittavia sakkoja korotetaan ns. myötätuntotyötaisteluja rajoitetaan poliittisten työtaistelujen kestoa rajataan ja työtaistelutoimiin liittyvää ilmoitusvelvollisuutta laajennetaan.

**Uusi työrauhalainsäädäntö** tuli yllättäen voimaan jo 18.5.2024.

Alkuperäinen aikataulu lakko-oikeuden rajoittamiselle oli heinäkuu 2024.

Lähteet:

Edilex

<https://tyosuojelu.fi>

# Voima & Käyttö lehden LUONTOVALOKUVAKILPAILU



## 7 VINKKIÄ HYVIIN LUONTOKUVIIN

- Nouse ylös aikaisin. Suuret ihmis-  
massat pilaavat hyvän maiseman,  
joten vie kamerasi aamulenkille,  
ennen kuin muut heräävät.
- Suunnittele kuvausaihe etukäteen.
- Minimalismia sumun avulla.
- Huomaa yksityiskohdat ja hae  
abstrakteja kohteita.
- Etsi heijastuksia.
- Hyödynnä koiranilma.

**Voima & Käyttö lehti järjestää jälleen Luonto-valokuvakilpailun 1.7.–31.8.2024 välisenä aikana**, johon kaikki liiton jäsenet ja liiton toimihenkilöt sekä heidän perheenjäsenensä voivat osallistua.

Toimita valokuva/valokuvat (enintään 3 kpl/ osallistuja) jonka/jotka haluat mukaan kilpiluun lehden päätoimittajan sähköpostiin (riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi) viimeistään 2.9.2024.

**HUOM!!! Paras kuvaaja palkitaan 250 € lahjakortilla ja kuva julkaistaan Voima & Käyttö lehdessä.** Kilpailun tuomareina toimii liiton puheenjohtaja **Pertti Roti**, liiton toiminnan-

johtaja **Riku Muurinen** ja STTK:n viestintäjohtaja **Marja-Liisa Rajakangas**.

Luontokuvan onnistuminen on ennen kaikkea kiinni kuvaajan asenteesta ja tarmokkuudesta. Kalliilla kameralla voi saada hyviä kuvia, mutta nykyään myös matkapuhelimien kameralat ovat varsin hyvälaatuisia. Näin ollen teknistä etumatkaa, ei liialti ole, vaan kyse on asenteesta!

Hyvä kuvaaja näkee vaivaa juuri oikean ajan sekä paikan suhteen. Niin kuin aina elämässä, myös hyvässä luontokuvassa, on mukana myös onnea! Kaikista mieluisinta kuvaamisessa on kuitenkin sen tuottama ilo itse kuvan ottajalle. Kauneus on katsojasta kiinni! Onnea kilpailuun!



## Tidningen Kraft & Drifts NATURFOTOTÄVLING

Kraft & Drift arrangerar en naturfototävling under perioden **1.7.–31.8.2024** som både förbundets medlemmar och tjänstemän samt dessas familjemedlemmar kan delta i. Skicka in din bild/bilder (max. 3 bilder/deltagare) som du önskar få med i tävlingen till tidningens chefredaktörs e-post ([riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi](mailto:riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi)) senast den 2.9.2024.

**Den bästa bilden belönas med ett 250 € köpkort och bilden publiceras i Kraft & Drift tidningen.**

Tävlingens domare är förbundets ordförande **Pertti Roti**, förbundets verksamhetsledare **Riku Muurinen** och STT-K:s kommunikations-direktör **Marja-Liisa Rajakangas**.

### 7 TIPS FÖR BÄTTRE NATURBILDER

#### 1. Stig upp tidigt

Stora skaror med människor förstör dina möjligheter att fånga fridfulla naturmotiv, så ge dig ut innan alla andra vaknar. På det sättet får du dessutom det bästa morgonljuset i dina naturbilder.

#### 2. Planera ditt motiv

Det kan verkligen kännas förargligt att missa soluppgången eller en perfekt molnformation medan man springer runt och försöker hitta den perfekta kompositionen. Söndera i stället terrängen i förväg och ta referensbilder med mobilen, så att du lätt kan hitta tillbaka till ditt motiv.

#### 3. Visa storleksförhållanden i dina bilder

Du behöver inte vänta tills landskapet som du tänker fota är helt tomt på människor.

Människor och föremål skapade av människan kan ge en bra känsla för proportionerna i en naturbild.

#### 4. Skapa minimalism med dimma

Dimma och dis gör det lättare att ta rena, harmoniska kompositioner av djurlivet i skogen, där träd och växter ofta kan bli en stökig bakgrund.

#### 5. Fördjupa dig i detaljer och ta abstrakta bilder

Det är inte alltid det stora perspektivet är det bästa valet. Se dig omkring efter detaljer i naturen som kan ge vackra, abstrakta bilder med struktur.

Några exempel kan vara tångknippen, mönster på trädens bark eller formen på ett löv.

#### 6. Fotografera spegelbilder

Ta hänsyn till återspeglingsen i kompositionen innan du fotograferar ett landskap med vatten. Där det finns vatten finns det även spegelbilder – använd dem i kompositionen.

#### 7. Utnyttja dåligt väder

När vädret är ruskigt kan du ta fantastiska bilder. Grå moln ger ett mjukare ljus med diffusa skuggor, och när det åskar kan du ta vilda, dramatiska bilder

Källa: <https://digitalfotoforalla.se/fotografering/landskapsbilder/battre-naturfotograf-7-tips-om-battre-naturbilder>





## Tervetuloa kaikki mukaan Kotkaan

Suomen Konepäällystöliiton ja Kotkan Konepäällystöyhdistyksen

## perinteiseen tilaisuuteen jäämurtaja Tarmolla Merikeskus Vellamossa

LAUANTAINA 27.7.2024 KELLO 11 – 16

**Tule mukaan** Merikeskus Vellamoon nauttimaan hyvästä seurasta ja kuulemaantymarkkinoiden ajankohtaisista asioista museojäämurtaja

**Tarmon messitilassa** Liiton jäsenille jaetaan paik-  
kan päällä ilmainen lounaslippu, minkä lisäksi  
tarjolla on raikasta kesäjuomaa!

**Merikeskus Vellamo** sijaitsee Kotkan Kantasata-  
massa. Vellamossa toimivat Kymenlaakson mu-  
seo ja Suomen merimuseo, jotka kertovat koti-  
seudun ja meren tarinoita

**Lauantaina jatkuu** myös Kotkan Meripäivät, joka  
on vuodesta 1962 asti järjestetty koko perheen  
kesätapahtuma, jossa kaupunki täyttyykonserteis-  
ta, markkinoista, nautiskelusta ja viihtymisestä!

**Välkommen alla med till Kotka** på Finlands Ma-  
skinbefälsförbunds och Kotka Maskinbefälsför-  
enings traditionella tillställning på isbrytaren  
Tarmo vid Maritimcentret Vellamo sjöcentrum  
LÖRDAGEN DEN 27.7.2024 KLOCKAN 11–16

**Välkommen med till i museisbrytaren Tarmos**  
mässutrymme vid Vellamo sjöcentrum för att till-  
sammans i trevligt sällskap få information om  
aktuella arbetsmarknadsärenden. Vi delar ut en  
lunchbiljett till alla medlemmar.

**På lördag** kan man även njuta av Kotka Sjöda-  
gar evenemanget som firats sedan år 1962.





## On the Nordic Engineer Federation located in Svendborg, Denmark 15–17 April, was the challenges of competence and safe manning a main issue.



### Pohjoismaiden Konemestariyhdistysten kevätkokous pidettiin 15.–17.4.2024 Tanskan Svendborgissa

**The conclusion** was that loyalty, language and cultural barriers is the only way to keep it safe, especially in crisis response, and the NMF therefore recommends that the nationality of the safe manning shall be citizens of the flag state.

Kokouksessa pääasioina olivat muun muassa osaamisen ja turvallisen miehityksen haasteet. Mukana Suomen Konepäällystöliitosta olivat Riku Muurinen ja Pasi Korhonen. ■

**The question** was raised at Finnish instigation, as in Finland the combination of an increasingly tense security situation in the area as a result of the Ukraine war and nationally mixed ship crews is seen as a growing challenge for crisis preparedness on board the ships.

### Nordiska Maskinbefälsfederationens vårmöte hölls den 15–17 april 2024 i Svendborg, Danmark

**Summarized in** the heading of “Human competence is key for safe implementation of new technologies, environmental protection, health and security”, the main theme at the NMF spring meeting was how international legislation can be influenced through its implementation both nationally and internationally, and the meeting offered discussions on many different topics in this connection, in addition to professional guidance from the individual member states of the NMF. ■

Huvudfrågorna på mötet var bland annat utmaningarna med kompetens och säker sysselsättning. Riku Muurinen och Pasi Korhonen från Finlands Maskinbefälsförbund var på plats. ■



## Toimikautensa päättäneen Liittohallituksen viimeinen kokous pidettiin 17.5.2024, päivää ennen liittokokousta

**Kokouksessa käytiin** läpi ajankohtaisia asioita ja päätettiin uuden juristin rekrytoinnista, joka aloittaa työskentelyn liiton palveluksessa elokuussa 2024.

**Kokouksen lopulla** puheenjohtaja Pertti Roti kiitti toimikautensa päättävää liittohallitusta kuluneista vuosista ja rakentavasta työskentelystä.

**Lisäksi Timo** Leppäkorpi ja Tommi Nilsson, jotka jättäytyivät pois tulevasta liittohallituksesta, saivat kiitospuheen sekä liiton viirin ja kukat.

**Tommi Nilsson** toimii Suomen Konepäällystiliiton pääluottamusmiehenä Puolustusvoimissa. Timo Leppäkorpi toimii luottamusmiehenä Vaasan Sähköllä.

**Näin ollen** molemmat ovat tehneet paljon liiton eteen sekä luottamusmiehenä että liittohallituksen varsinaisena jäsenenä.

**Liitto haluaa** kiittää molempia heidän tekemästään työstä liiton eteen!

## Sittande förbundsstyrelsen höll sitt avslutande möte den 17 maj 2024, dagen före förbundetsmöte

**Mötet diskuterade** aktuella frågor och beslutade om rekrytering av en ny jurist, som börjar arbeta för förbundet i augusti 2024.

**I slutet** av mötet tackade ordförande Pertti Roti den avgående förbundsstyrelsen för de senaste åren och det konstruktiva arbetet styrelsen gjort.

**Avgående styrelseledamöterna** Timo Leppäkorpi och Tommi Nilsson avtackades med tacktal, förbundets standar och blommor.

**Tommi Nilsson** arbetar som huvudförtroendeman inom försvarsmakten. Timo Leppäkorpi arbetar som förtroendeman på Vasa Elektriska.

**Båda har** alltså gjort mycket för förbundet, både som förtroendeman och som ordinarie ledamöter i förbundsstyrelsen.

**Förbundet vill** tacka båda för det arbete de gjort för förbundet!

Teksti ja kuva **Riku Muurinen**





## Turun konepäällystöyhdistys ry juhli 150-vuotista historiaansa huhtikuussa

**H**uhtikuun 20 päivänä 2024 vietettiin vuonna 1874 perustetun Turun Konepäällystöyhdistyksen 150-vuotisjuhlaa arvokkaassa tunnelmassa Radisson Blu Marina Palacessa, Turussa.

Yhdistyksen puheenjohtaja Harri Piispanen oli työvuorossa, minkä vuoksi juhlapuheen piti Jukka Lehtinen, jossa hän muun muassa kiitti yhdistyksen jäseniä ja aktiiveja, sekä korosti että kaikki yhdistyksen jäsenet ovat tärkeitä.

Turun kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Mika Maaskola** piti myös juhlapuheen, josta välittyi selvästi se, että kaupunki on ymmärtänyt Ay-liikkeen merkityksen ja sen arvon. Lisäksi Suomen Konepäällystöliitto ry:n hallituksen puheenjohtaja Pertti Roti piti juhlapuheen, jossa hän onnitteli yhdistystä ja muun muassa korosti yhdistyksen



Kuva Riku Muurinen

aktiivista osallistumista jäsenten etujen ajamisessa.

Juhlat olivat hienot ja juhlia vietettiin iloisiin mielin ja ystävien seurassa. Ohjelmanumeroina olivat ”Förin Äijä” Markku Heikkilä ja ”Turun taikaa” Daniel Nyberg. Lisäksi yhdistys muun muassa muisti ansioituneita jäseniään.

Yhdistys palkitsi ansioituneita jäseniään. (kuvassa vasemmalta oikealle: Jukka Lehtinen, Reima Angerman, Heimo Kumlander, Aate Jokiharju, Jarmo Mäkinen, Jari Lahtinen ja Matti Nurmi.)

Juhlissa musiikista vastasi Harry’s Bar Orkesteri, joka sai luotua hyvän ja juhlaavan tunnelman juhlaväkehen. Osa juh-

liin osallistuneista innostui käymään tanssimassa, kun taas toiset tyytyivät kuuntelemaan ja nauttimaan ruoasta ja juomasta. ■

Teksti **Riku Muurinen**

# Loviisan Voimalaitosmestarit ry:n (perustettu 1974) 50-vuotisjuhlaa vietettiin Loviisan Seurahuoneella lauantaina 20.4.2024



Kuvassa vasemmalta perustajajäsenet Juhani Koskelainen, Johan Riihimäki, nyk. puh. johtaja Mikko Viljanto sekä Esko Holopainen.

**Viitisenkymmentä iloista** osallistujaa oli kokoontunut talvi-seen Loviisaan illansuussa juhlistamaan yhdistyksen 50-vuotis päivää.

**Yhdistyksen puheenjohtaja** Mikko Viljanto toivotti vieraat tervetulleiksi tervetuliaismaljan kera ja kertoi lyhyesti illan ohjelmasta, johon kuului noutopöydän tarjoilut juomineen, Beatfools -bändin esiintymiset ja tanssia halukkaille. Puheensorinasta päätellen juhla oli täynnä iloista yhdessäoloa ja mukavaa kanssakäymistä.

**Liiton puolesta** Loviisan Voimalaitosmestareita onnitteli II. varapuheenjohtaja Antti Luostarinen sekä liiton assistentti Ann-Katrin Viertola, joiden puhe oli mallia ”lyhyestä virsi kauris”. Liitto ojensi myös yhdistykselle Suomen Konepäällystöliiton pöytästandaarin muistoksi juhlasta.

**Kiitos Loviisan** Voimalaitosmestareille kutsusta juhlinne. ■

Teksti ja kuva: **Ann-Katrin Viertola**

# Finlands Maskinbefälsförbund träffade studenter i Åbo

**Även om** våren redan var över och den egentliga undervisningen avslutats, var det studenter som lyssnade på Finlands Maskiningenjörersförbunds presentation och berättade aktuella frågor om arbetsmarknaden.

Eleverna var mycket intresserade av ämnet och det blev mycket diskussion och bra frågor.

Eleverna som var där är väldigt motiverade och lärarens arbete är givande, säger läraren **Bernt Bergman**.

På bilden från vänster till höger: Bernt Bergman, Marcus Gunnars, Emil Lönnqvist, Elias Heinonen och Rasmus Mikkelsen

**Axxell erbjuder** mångsidig utbildning för såväl ungdomar som vuxna i många olika branscher. Vi ordnar över 30 olika examina och utbildar både på svenska och finska. ■



# Suomen Konepäällystöliitto oli tapaamassa opiskelijoita Turussa

**Vaikka kevät** oli jo pitkällä ja varsinainen opetus päättynyt, oli opiskelijoita kuuntelemaan Suomen Konepäällystöliiton esittäytyessä sekä kertomassa ajankohtaisia asioita työmarkkinoilta.

Opiskelijat olivat erittäin kiinnostuneita aiheesta ja keskustelua sekä hyviä kysymyksiä tuli paljon.

Opiskelijat, jotka olivat paikalla, ovat hyvin motivoituneita ja opettajan työ on antoisaa, kertoo opettaja **Bernt Bergman**.

Kuvassa vasemmalta oikealle: Bernt Bergman, Marcus Gunnars, Emil Lönnqvist, Elias Heinonen ja Rasmus Mikkelsen

Axxell tarjoaa monipuolista koulutusta sekä nuorille että aikuisille. Järjestämme yli 30 tutkintoa ja koulutamme sekä suomeksi että ruotsiksi. ■

Kuva ja teksti **Riku Muurinen**



# Wilperin nuoruus

**Sipooseen tuli** peruskoulu ensimmäisenä Suomessa. Valokuvaus muistinsa ansiosta Wilperin koulumenestys oli hyvä. Hänellä oli tapana twistata Sipoon linja-autoasemalla ruotsinkieliset uutiset. Ajoittain oli tanssivauhti niin kova, että hänen jalkansa olivat ilmassa melkein jatkuvasti. Paikalliset tottuivat pian Wilperin tanssiesitykseen. Kun hän oli reissussa, niin paikalliset jo odottivat hänen paluutaan ja tanssiesitystä.

**14-vuotiaan hän** aloitti työskentelyn paikallisen kalastajan troolarissa. Hän työskenteli kalastajana viikonloppuisin ja kesälomien aikana 18-vuotiaaksi asti. Pääasiallinen saaliskala oli silakka. Toki he kävivät myös Itämerellä pyytämässä lohta. Silakan pyynnissä saaliista suurin osa oli rehusilakkaa minkeille. Rehusilakasta kalastaja sai pienemmän korvauksen työstään kuin ruokasilakasta, ja rehusilakat piti värjätä. Wilperi oppi nopeasti värjäämään rehusilakat niin, että ainoastaan pieni osa rehusilakoista värjäytyi. Värjäämättömät rehusilakat myytiin Helsingin kalasataman kalansavustamoihin, jolloin kaikki osapuolet pärjäsivät hyvin taloudellisesti. Itämeren lohenpyynnin yksi motiivi oli alkoholin ulosvienti, ja tupakoi-

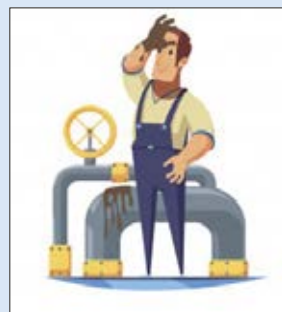


den ostomahdollisuus Ruotsin puolelta. Ruotsista oli mahdollista ostaa ulosvientituotteita 1970-luvulla turistiveneisiin ja kalastusaluksiin. Pienin ostos oli 700 SEK. Wilperin kalastajaisäntä suoritti aina 10 000 SEK ostoksen. Alkoholit ja tupakat lastattiin muovisäkkeihin pakattuina ruuman pohjalle. Päälle ladottiin kala-laatikot. Paluusatama oli Helsingin kalasatama. Koskaan ei ollut ongelmia tullin kanssa. Tulot kaikille mukana olleille osapuolille oli hyvät. Wilperi kävi Vallilan akatemian eli Vallilan ammattikoulun asentajakoneistaja kaksi vuotisen linjan. 18-vuotiaan valmistuttuaan hän aloitti työskentelyn VR:n Vallilan konepajalla. Hän työkohteeksi tuli viimeisien höyryveturien huolto. Näin hän tutustui mäntähöyrykoneisiin, höyryventtiileihin, luisteihin ja mittareihin perusteellisesti. Töiden jälkeen usein hänen jalkansa veivät viereiseen ravintola Kipakkaan. Kipakasta hän siirtyi Kallion toisiin kapakoihin Pokulukseen, Tenkkaan, Oivaan, Bakkukseen, Alppi-

maahan, Viherkulmaan tekemään tuttavuutta vastakkaisen sukupuolen kanssa. Aleksis Kivenkadulla oli Alko, jonka ulko-oven kahta puolen oli kahden eri ravintolan ovet. Ravintoloiden portsarit olivat kyllästyneet Wilperin vauhdikkaaseen elämän tyyliin. Kerran he eivät päättäneet Wilperiä sisälle. Kertoivat hänen olevan ylikunnossa. Wilperi sopi portsareiden kanssa, mikäli hänelle myydään Alkosta kaksi pulloa Koskenkorvaa, niin hän ei ole ylikunnossa. Hän meni Alkoon ja suoritti ostokset. Portsarit laskivat Wilperin soittoruokalaan.

**Varusmiespalveluksen Wilperi** suoritti perusteellisesti. Kaikkiaan varusmiespalvelus kesti yli vuoden. Kolmessa eri aselajissa ja kolmessa eri varuskunnassa. Hänellä ei ollut mitään varusmiespalvelusta vastaan. Hänen vain välillä piti lähteä rentoutumaan ja tapaa-amaan tyttöystävää, parhaimmillaan hän riiasi kahta tyttöystävää samanaikaisesti.

Ylikonemestari  
**Liimatainen**



## Keski-Suomen Konemestariyhdistyksen kevätkokous pidettiin 10.5.2024

**Keski-Suomen** Konemestariyhdistyksen kevätkokous järjestettiin perjantaina 10.5.2024 Ränssin Kievarissa, joka sijaitsee noin 15 minuutin ajomatkan päässä Jyväskylän keskustasta.

Vaikka sää oli vuodenaikaan nähden varsin kylmä, räntääkin satoi ajoittain, niin tämä ei vaikuttanut kokouksen kulkuun ja hyvään keskusteluun.

Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräisiä asioita. Suomen Konepäällystöliiton Riku Muurinen ja Pasi Korhonen kertoivat osallistujille ajankohtaisia asioita työmarkkinoilta ja energiapuolen tilanteesta ja tulevista TES neuvotteluista. Lisäksi Henri Viiru piti hyvän esitelmän biokaasureaktoreista.

Kokouksen jälkeen vuorossa oli vapaata keskustelua ja ruokailu, minkä lisäksi käytössä oli myös savusauna. ■

Teksti: **Riku Muurinen** ja kuva





## Biokaasua uudella reaktoritekniikalla

Jyväskyläläisen BGC Nordicin kehittämä uudenlainen biokaasureaktori tuo kustannustehokkaan ja toimintavarmen ratkaisun keskikokoisille 1–2 lypsrobotin eli noin 50–70 lypsylehmän tiloille.

Vuonna 2020 perustettu BGC Nordic Oy on panostanut voimakkaasti biokaasulaitoksen tuotekehitykseen. Yritys tarjoaa keski-koisten maatilojen lisäksi biokaasulaitosratkaisuja suuremmillekin maatiloille, teollisuuteen sekä jäteveden käsittelyyn. Prosessissa käytettävän reaktoritekniikan yhtiö on patentoinut Suomeen 2020, ja patenttihakemukset ovat vireillä myös ulkomaille. Yrityksen omistavat Henri Viiru, Pasi Kolehmainen ja Samuli Mäkinen.

Innovatiivinen ratkaisu hyödyntää Uponorin Weholite-putken kerrosrakennetta, joka varmistaa reaktorille tasaisen, tehokkaan lämmönsiirron ja vakaan toiminnan. Lämmitysvesi kiertää Weholite-putken sisä- ja ulkoseinämien välisessä kennorakenteessa, jolloin koko runko toimii lämmönsiirtimenä. Lämpötila pysyy aina tasaisen, ja metaania tuottavat bakteerit hajottavat biomassaa tehokkaasti. Biomassan lämpötilaa voidaan säätää erittäin tarkasti, ja toteutetaan termofiilinen mädätys luotettavasti.

BGC Nordic toimitti ensimmäisen biokaasulaitoksen Karstulan Paavolan maitotilalle vuonna 2023. Halkaisijaltaan 3-metriseksi Weholite-putkesta tehdyn reaktorin tilavuus on 77 kuutiometriä ja pituus 11 metriä. Laitos tuottaa lämpöä ja sähköä Paavolan

maitotilalla. Reaktoria ajettiin aluksi muutaman kuukauden ajan mesofiilisellä lämpötila-alueella pelkällä lietelannalla. Nyt siirrytään termofiiliseen mädätykseen, jossa samalla lisätään prosessia tehostavaa kuiva-ainetta eli nurmea. Tämän jälkeen laitoksen energiantuotto saadaan kaksinkertaistettua noin 500 MWh:n vuosittaiselle tasolle, jolloin tila on reilusti omavarainen lämmön ja sähkön tuotannossaan. ■



Kuvassa Paavolan maitotilalle toimitettu biokaasureaktori

Kuva: Pekka Rousi



## Merimies-Unionin puheenjohtajaksi Joachim Alatalo

**Merimies-Unionin edustajakokous** pidettiin 14.–15.5.2024 Helsingissä.

Merimies-Unionin puheenjohtajaksi valittiin Joachim Alatalo (kuvassa vasemmalla). Liittosihteeriksi valittiin Heikki Karla.

**Sjömans-Unionens kongress** hölls den 14–15 maj 2024 i Helsingfors. Joachim Alatalo (på bilden till vänster) valdes till Sjömans-Unionens ordförande och Heikki Karla till förbundssekreterare. ■



# Rohkeasti kohti uutta

Ylikonemestari Rainer Tikka siirtyi meriltä järville ja konehuoneesta varustamon toimitusjohtajaksi.

**F**orssalainen ylikonemestari Rainer Tikka on parhaillaan vaihtamassa lopullisesti merimaisemat järvimaisemiin. Muutama vuosi sitten meriuralta eläkkeelle jääneelle Tikalle tuli varsinkin Itämeri tutuksi, mutta pitkällä uralla hän ehti seilata myös Välimerellä ja Punaisellaamerellä. Nyt edessä ovat itäisen Suomen suuret järvet Pielinen ja Pyhäselkä sekä niitä yhdistävä Pielisjoki.

Myös uusi monipuolinen ura matkailualan yrittäjänä ja laivanvarustajana on käynnistynyt. Järviseudulle Tikka lähtee omalla aluksellaan, tarkoitukseen perustetun perheyhtymän, sisävesivarustamo Pohjois-Karjalan Laiva Oy:n toimitusjohtajana. Varustamon ensimmäinen risteilyalus on nimeltään M/S Sinivuokko. Alus on valmistunut Emdenissä Saksassa vuonna 1966. Alkuperäiseltä nimeltään se oli Moby Dick, myöhemmin Nordstrand II ja viimeksi Tampereella risteillessään Silver Star.

Uuden äärellä ehtii Tikka hetken muistella mennyttä.

– MS Wellamolla se alkoi, moottorioppilaana.

Hän muistaa jopa tarkan päivämäärän, milloin merenkulku-ura käynnistyi jobilla Silja Linen Helsingin ja Tukholman välisellä autolautalla.

– Se oli 5.10.1979.

Meriuralle mahtui monenlaista laivaa, varustamoja ja erilaista tehtäviä laivojen konehuoneissa sekä maissa muun muassa voimalaitoksella. Luontevasti moottorioppilaana aloitettu ura päättyi laivoilla konemestarin ja konepäällikön tehtäviin ennen eläkettä.

– Teknisestä koulusta Kotkasta valmistuin 1986. Se oli huonoa aikaa, osui juuri merenkulun kriisiin vuosiin.

Maapuolella oli toki ammattilaiselle tarjolla töitä.

– Muutaman vuoden olin silloin Salossa voimalaitoksella töissä ja hommasin höyrypuolen praktikoita. Olin 90-luvun alussa vielä vähän aikaa Turussa Wärtsilän Dieselillä töissä, koeajossa.

Silja Line, Engship, EFOA, Finnlines, Tallink ja Eckerö Line kuuluvat Tikan luettelussa tutuiksi tulleita varustamoja. Laivoista useimman maininnan saavat muistoissa pitkäaikainen työkalu Silja Serenade, legendaarinen Finnlines ja viimeisenä pitkäaikainen työmaa Finlandialla, josta Tikka jäi eläkkeelle 2021.

Nyt on mielessä kuitenkin päällimmäisenä uusi elämänvaihe, jota hän kertoo koko perheen pohtineen jo pitkään: oma varustamo ja laiva.

Tikan toisella tyttärellä on kokemusta matkailualalta, toisella kaupalliselta alalta ja kun vaimokin innostui asiasta, oli hyppy uuteen mahdollinen.

– Sain jäädä eläkkeelle kuusikymppisenä ja kunto on hyvä. Tuurasin Serellä parisen vuotta, mutta vaihtoehto palkkatyölle tuntui mukavalta ajatukselta. Koko perhe oli innostunut ja kannusti, joten oli helppo lähteä yrittämään.

Pitkä ja vaiherikas ura merillä ei vienyt voimia ylikonemestari Rainer Tikalta. Ensimmäisinä eläkevuosina perheen kanssa suunniteltu sisävesivarustamo käynnisti kesän alussa risteilyliikenteen Joensuussa. Pohjois-Karjalan Laiva Oy:n yrittäjinä ovat Rainer ja Päivi Tikka.





Pohjois-Karjalan Laiva Oy osti M/S Sinivuokoksi nimeämänsä laivan viime lokakuussa. Sinivuokko risteilee Joensuusta Pyhäselälle ja Pielisjoelle, sekä Lieksan ja Kolin maisemissa. Alus ui matalalla, joten sillä pääsee moniin paikkoihin.



Ylikonemestarin ei ole tarkoitus kipparoida omaa alusta, mutta laivurikurssin hän on jo käynyt.

– Täytyy seilata omassa laivassa, että saan pätevyyskirjan. Ei ole tarkoitus toimia kipparina, koska työtä riittää toimitusjohtajana ja teknisenä johtajana. Pikemminkin olen taustatukena.

Jännitystä on riittänyt jo yrityksen alkutaipaleella. Kevät kului Sinivuokon valmisteluissa liikenteeseen. Haastattelua toukokuussa tehtäessä on aluksen kuljetus maanteitse Valkeakoskelta Lappeenrantaan vielä edessä.

– Saimaan kanavaa ei voinut käyttää. Ka-

navan sulku ja kuljetus söivät pääomaa, harmitteli Tikka.

Aluksen noston valmistelu jännitti.

– Hopealinjan vetotelakalla nostetaan laiva kelkalla ylös ja tunkataan niin, että saadaan lavetti alle.

Alus on 30 metriä pitkä ja vaatii maanteillä erikoiskuljetuksen.

Ensimmäiselle risteilylle köydet irtoavat kesäkuun alussa. Sitä ennen oli monta pientä yksityiskohtaa hoidettavana.

– Kyllä tässä saa venyä ihan tarpeeksi. Täytyy tänään yksi tankki katsoa, ottaa manusluu-

kun mitat ja tilata Valkeakoskella tankin puhdistus, kertoi Tikka suunnitelmista haastattelupäivälle.

Hän tietää, että joka paikka pitää tuntea laivasta, että voi levollisin mielin liikennöidä.

Sinivuokon koneisiin on ylikonemestari tyytyväinen.

– Koneet on vaihdettu. Vanhat mersut heitettiin ulos ja tilalla kaksi Volvo Pentaa, jotka ovat peräisin Ruotsin laivaston varastosta. Erittäin vähillä tunneilla. Talvella kun tehtiin huoltoa, oli mukana ammattimies, joka oli vuonna 1995 asentamassa koneita. Hän sanoi, että hyvältä näyttää edelleen.

Katsastukset ovat laivalla kunnossa.

– Pikkuhiljaa ehostellaan alusta ja satsataan kunnostuksiin. Syksyllä ja keväällä on tarkoitus tehdä ilmastointi- ja ilmanvaihtoremonttia.

Tekninen johtaja on itsekkin valmis pistämään sormet rasvaan aluksen konehuoneessa. Yrittäjän ja laivanvarustajan rooli vahvistuu vähitellen.

– Tarkoitus on tehdä tasokas risteilyalus. Ensimmäiset kesät opetellaan ja harjoitellaan. Tarkoitus on tehdä räätälöity tuote. Jos oikein hyvin menee, voi toimintaa jopa laajentaa.

Miehistöä alukselle löytyi hyvin. Oma perhe on laivan arjessa mukana.

– Vaimo toimistolla ja kaksi tyttärtä laivalla palvelu- ja kansihenkilökuntana.

Aluksen miehitys vaatii päällikön ja kaksi kansimiestä. Risteilyllä tarjottava ruoka tulee catering palveluna ainakin alussa.

– Itselle on tekniikka tuttua, mutta muuten risteilylaivan pyörittäminen on uutta.

Uutta kohti suunnistaessaan, pohtii Tikka vielä merenkulun nykytilaa ja on huolissaan merenkulkualalla vähentyneestä kotimaisesta työvoimasta.

– Suomalaisille konemestareille on kysyntää maailman merillä. Työtä riittää ammattilaisille.

Alalle opiskelevia hän kannustaa harkitsemaan uraa merellä ja suosittelee varsinkin matkustajalaivoja.

– Matkustajalaivoilla on erittäin hyvä vuorotelu. Palkallista vapaata puolet vuodesta.

Omastakin kokemuksesta Tikka tietää, että lapsiperheille voi yli kuukauden työvuorot rah-tilaivoilla tuntua pitkiltä, mutta matkustajalaivalla lasketaan ero perheestä vain viikoissa.

– Suomalaisista ammattilaisista on laivojen konehuoneissa pulaa. Työtä riittää ammattilaisille. ■

Teksti **Sirpa Sutinen**





**TURUN KONEPÄÄLLYSTÖYHDISTYS  
– ÅBO MASKINBEFÄLSFÖRENING RY.**

**järjestää Tall Ships Races -tapahtuman  
yhteydessä oheistapahtuman  
la 20.7.2024 klo 12.00**

**Kokoonnumme klo 12.00 yhdistyksen  
huoneistolla Puutarhakatu 7 a**

Yhdistyksen tiloista siirrymme kävellen jokilautalle.  
Lautalla on ravintola.

Tiedustelut: Harri Piispanen 050 4459 932

**Ilmoittautumiset 5.7.2024 mennessä**  
turunkonepaallystoyhdistys1874@gmail.com

Tervetuloa mukaan!

**SME**

LAIVOJEN ja TELAKOIDEN  
KUNNOSSAPITO ja KORJAUSTÖITÄ



Ota yhteyttä

Sjöblom Marine Engineering Ltd

info@smeab.fi | +358 (0)40 760 5445 | www.smeab.fi



**I WANT YOU  
FOR OUR FLEET**

**NEAREST RECRUITING STATION**  
[www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi)



# Oy Suomi AB

## Tulisiko julkisen sektorin toimia kuten kaupallinen yritys?

**T**ähän kysymykseen pureudumme tässä artikkelissa, ja kenties sen jatko-osissa.

Julkisen sektorin toiminnoissa on monia yhtäläisyyksiä kaupallisiin yrityksiin, mutta eroavaisuuksiakin löytyy.

Julkisen sektorin tarkoitus on tuottaa palvelua, palvelua, jota ei välttämättä ole kaupallisesti järkevä toteuttaa, tai joka ei muutenkaan ole kaupallisesti katsottuna kannattavaa.

Esimerkkivirastomme Rajavartiolaitos, ja sen lentopalveluita tuottava hallintoyksikkö Vartiolentolaivue on oma substanssini tätä kirjoittaessa. Jatko-osassa toivon saavani vastauksia tässä esitettyihin kysymyksiin, niin Rajavartiolaitokseen korkeimmasta johdosta kuin Kansanedustajaltakin. Pyrkimys on julkaista vastaukset seuraavassa numerossa.

### Tuote

Vartiolentolaivue tuottaa viranomaisten tarvitsemat lentopalvelut. Lakisääteisiä tehtäviä ovat mm raja- ja ympäristön valvonta, sekä meripelastus. Virka-apua annetaan mm Poliisille, terveystoimelle sekä pelastuslaitoksille. Eli Vartiolentolaivueen asiakkaita ovat kansalaiset, sekä yt- tahot.

### Asiakassuhteet

Jos organisaatiota palastelee hieman enemmän, voidaan ajatella, että edellämainittuja asiakkaita palvelee Lentotoimintayksikkö, jossa on konekaluston operoimiseen tarvittava henkilöstö.

Toisena toiminnan edellytyksenä on vartiolentolaivueen Lento- tekninen yksikkö, jonka asiakas Lentotoimintayksikkö on. Lento- tekninen yksikkö tuottaa lentotoimintayksikölle 24/7, kulloiseenkin tilanteeseen nähden tarvittavan määrän lentokelvollisia ilma-alueita.

### Budjetti

Vartiolentolaivueen vuosibudjetti on noin 21 miljoonaa Euroa. Henkilöstöä toimintojen ympärivuorokautiseen toimintaan on varattu noin 125 Henkilötyövuotta ( HTV). Suunnitelmallisia lentotunteja on varattu vuositasona noin 4000.

Hypoteettisesti voidaan kai ajatella, että Vartiolentolaivue on antanut Oy Suomi Ab:lle 21 miljoonan euron urakka- tarjouksen, joka pitää sisällään 4000 lentotuntia, siten että 3 helikopteria ja sen miehistö on 24/7 käytettävissä, vuorokautisilla sekä vuodenajallisilla painopisteajoilla.

Kaupallisessa yrityksessä tämä lienee suhteellisen normaali toiminnan muoto. Yritys laskee omat kustannuksensa ja toiminnan vaatimat kustannukset, ja muodostaa oman puskurinsa, katteensa, siinä mielessä, että myös yllätyksille jää tilaa.

Mikäli kalusto rikkoontuu tai polttoaineen markkinahinta muuttuu, joutuu yritys sopeuttamaan toimintaansa pitkin vuotta, jottei urakan sakkosummat realisoituisi tai maine kärsisi huonosti hoidetun työn tuloksena. Yritys joutuu miettimään, saako se kyseisen urakan myös ensi vuonna?

### Toiminnanohjaus ja toimintaprosessit.

Jotta kaupallinen yritys voi menestyä, sen tarvitsee panostaa työn tehokkuuteen, johtajuuteen, materiaaliavirtoihin sekä harkita kustannuksensa tarkasti. Sama pätee julkista sektoria, periaatteessa.

Mitä tapahtuu edellä mainituissa tilanteissa, jossa polttoaineen markkinahinta yhtäkkiä tuplaantuu, tai yksi puolen miljoonan euron arvioinen moottori tuhoutuu inhimillisen virheen takia, tai se maailmankuulu pelikaani lentää turbiiniin?

Kaupallinen yritys ei saa penniäkään enempää kuin mitä urakasopimuksessa on sovittu, päinvastoin joutuu ehkä maksumieheksi, jos se ei täytäkään urakasopimuksen velvollisuuksiaan. Tästä seuraa yrityksen sisällä ilman eri käskyä sarja toimenpiteitä, jolla kaikki keinoin pyritään pysyä kaupallisesti kannattavana.

Julkisella sektorilla tehdään kolmesta neljään lisätalousarvioesitystä, jossa kerrotaan urakan tilanneelle Suomi Oy Ab:lle, miksi tähän ei sittenkään pystytä, ja tarvitaan lisää rahaa. Se, tuottaako jokainen kustannuspaikan pukukaappia käyttävä hahmo jotakin lisäarvoa yritykselle, lienee toissijaista, kun tarkastelee esimerkiksi materiaaliavirtojen tai resurssien johtamista julkisella sektorilla.

## VÄÄRÄ MOMENTTI

Molemmat arvioivat tarvitsemansa henkilöstöresurssin määrän, ja reagoivat sen muutoksiin. Kaupallinen dynaamisesti, julkinen sektori esittää budjettista vastaaville yläorganisaatiolle tarpeensa, joka sitten joko ”puoltaa” eli hyväksyy ne tai sitten ei, joka konkretisoi- tuu seuraavana vuonna.

Kahden mekaanikon rekrytointi päättyi juuri, ja julkinen sektori ei saanut ketään kelpoisuusvaatimukset täyttävää palkattua. Syy on yhdenvertainen palkkausjärjestelmä, jonka yli ei julkinen sektori voi maksaa, oli työntekijä kuinka hyvä tahansa, tai tilanne työmäärän suhteen kuinka tukala tahansa.

Kaupallinen yritys olisi varmasti dynaamisesti neuvotellut osamisen ja kokemuksen suhteen henkilöille asiankuuluvan palkan. Jos näin ei olisi syystä tai toisesta käynyt, toimiva yritysjohtaja kanavoisi kyseessä olevat palkkamäärärahat joko ylityöresursseihin tai vaikka alihankintaan. Työt eivät kuiteinkaan minnekään katoa, urakka vain kusee.

Julkisen puolen toimijoiden suurin virkarikos taitaa kuitenkin olla se, että päättäisi käyttää palkkamääräaajoja edellä mainittuihin ylityökorvauksiin, koska se on budjetoitu eri momentille. Julkinen sektori ei tee mitään, paitsi nostaa kädet pystyyn ja odottavat seuraavaa sopimuskautta jotta ehkä, saadaan sopimusta korjattua.

Yleisesti ottaen Julkisella sektorilla asiat pitäisi teoriassa olla paremmin. Lähes rajattomat resurssit saatavilla sekä varinaista pel-

koa siitä, onko töitä myös ensi vuonna, ei käytännössä ole. Mitä vähemmän organisaatio saa sisäisesti aikaiseksi, sitä helpompi sen on perustella lisähenkilötyövuosia, koska tänäkään vuonna emme saaneet kaikkea tehtyä. Tai toisinpäin, jos hankintamomentille on varattu varoja, joille ei sittenkään ole ollut välttämätöntä tarvetta, ne käytetään joka tapauksessa johonkin. Käytännössä siinä pelossa että, mikäli toiminta näyttää toteutuvan pienemmälläkin budjetilla, pelätään että, määrärahoja leikataan tulevana vuonna.

Henkilöstön ei myöskään tarvitse pelätä samalla tavalla työsuhteen purkua, kuten kaupallisessa yrityksessä, koska ovat valtion viran suojan piirissä.

Herääkö sinulla sama kysymys kuin minulla?

Tulisiko julkisen sektorin toimia kuten kaupallinen yritys? ■

Mikael Borg

Jame Ry puheenjohtaja



## Uusi tietokirja

# TALLINNAN-LIIKENTEEN MOOTTORIALUKSET

ISBN 978-952-9689-43-9

**Helsinki–Tallinna-välin matkustajalaivaliikenteen** historiasta on nyt saatavissa kahden teoksen tietopaketti. **Höyrylaivalla Tallinnaan** -kirja (2018) käsittelee reitin vaiheet 1837–1981. Linjan nykyajan tapahtumat esittelevä jatko-osa **Tallinnan-liikenteen moottorialukset** on nyt julkaistu.

**Helsinki–Tallinna-laivareitin historia** vuodesta 1965 alkaen. Teos esittelee kaikki linjalla liikennöineet varustamot ja alukset. Siinä on paljon tarkkaa tietoa reitin historiasta – Neuvosto-Eestin ajoista, Viron uudelleenitsenäistymisen kautta nykypäivään. Esiteltäviä aluksia on yli 100!

**Kirjassa ovat** mukana tutut matkustajalaivat, kuten *Georg Ots*, *Kristina Regina*, *Tallink*, *Sally Albatross*, *Cinderella*, *Nordlandia* ja *MyStar*.

**Esittelyssä ovat** myös hieman tuntemattomat kulkijat, kuten *Vanemuine*, *Suvtar*, *Alla Tarasova*, *Delfin Clipper* ja *Normandy*.

**Kirjaan tulivat** lisäksi kaikki reitillä vierailleet n. 30 pientä pika-alusta, kuten mm. *Sinilind*, *Liisa*, *Tallink Express I*, *Viking Express III* ja *Superseacat Three*. Kaikkien esiteltävien alusten pääkoneiden tyypit on mainittu.

**Teoksesta selviää** mm., kuinka laivalinjan uudelleenavaaminen vuonna 1965 onnistui? Millaista oli laivalla matkustaminen Neuvosto-Eestiin? Miten "laulava vallankumous" ja Viron uudelleenitsenäistyminen vaikuttivat matkailuun? Mistä reitin laivat on hankittu ja mihin linjan entiset alukset ovat päätyneet? Mitä onnettomuuksia reitiillä on sattunut? Miten Helsinki–Tallinna-laivareitistä on kehittynyt yksi maailman vilkkaimmista matkustajalaivalinjoista?



**Kirjan myötä** voi tarkistaa, millä aluksilla Tallinnaan on vuosien varrella tullut matkustettua ja palauttaa mieleen omia matkamuistoja. Se sopii kaikille Suomen merenkulusta kiinnostuneille ja Viron-matkojen ystäville.

**Teoksen laajuus** on n. 435 sivua. Siinä on n. 490 kuvaa. Se on sidottu. Liitteenä kirjan kansikuva.

**Kirjan normaali** hinta kustantajalta tilattaessa on 46,- euroa / kappale (sis. alvn). **Suomen Konepäällystöliiton jäsenillä on mahdollisuus tilata sitä hintaan 42,- euroa / kpl (sis. alv).**

**Tilaukset ja tiedustelut:**  
peter.raudsepp@elisanet.fi  
(Oy Raud Publishing Ltd.)

**Postituksia varten** tarvitaan: tilaajan nimi, lähetysosoite ja kännykkänumero.

**Tilauksen viitteeksi:** Konepäällystöliiton jäsentarjous



# Fortum lopetti 28.4.2024 hiilenpolton Espoon Suomenojan tuotantolaitoksella



## Edunvalvontaa Espoossa

Hiilenpolton lopettamisella ei ole ollut vaikutusta toimihenkilöiden työsuhteisiin, kertoo Suomen Konepäällystiliiton luottamusmies **Janne Metsomäki**, joka on työskennellyt Espoon Suomenojan tuotantolaitoksella 2.5.2000 lähtien. Metsomäki kertoo, että vuorossa on 6 henkilöä, joista kolme Suomenojalla, 1 Kivenlahdessa, 1 kaukolämpövalvoja ja 1 lämpökeskuskiertävä.

Eläkkeellä oleva **Markku Onnela**, joka on myös Konepäällystiliiton Kultamerkkikerhon jäsen, työskenteli Espoon Suomenojan tuotantolaitoksella 16.9.1976 lähtien aina eläköitymiseensä tammikuun loppuun 2003 asti. Onnelan aloittaessa Espoon Suomenojan tuotantolaitos otettiin käyttöön. Onnela oli huhtikuussa 2024 pysäyttämässä hiilenpolton painamalla ”tuli seis”. Onnela työskenteli ennen maapuolelle siirtymistä merellä mm. Jäänmurtaja Karhulla, Puolustusvoimien saattajissa ja Finnlinesillä. Maapuolelle Onnela siirtyi pysyvästi 1973, jolloin hän aloitti Inkoon voimalaitoksella, josta hän siirtyi Espooseen 1976. Onnela toimi myös Konepäällystiliiton luottamusmiehenä Espoossa reilun 20 vuoden ajan.



Kuvassa vasemmalta oikealle Janne Metsomäki ja Markku Onnela.

Onnela ja Metsomäki ehdivät työskennellä Espoossa samaan aikaan kolme vuotta. Miehet ovat edelleen hyviä ystäviä. Aina tavatessa jutut jatkuvat siitä, mihin ne viimeksi jäivät. Keskusteltavaa riittää niin tekniikasta kuin AY-toiminnasta. Molemmat korostavat edunvalvonnan merkitystä nyt ja tulevaisuudessa. ■

Teksti ja kuvat **Riku Muurinen**

**E**NERGIAYHTIÖ Fortum lopetti sunnuntaina 28.4.2024 hiilenpolton Espoon Suomenojan tuotantolaitoksella.

Suomenojan voimalaitos sijaitsee Etelä-Espoossa Finnoosa Kaitaan kaupunginosassa lähellä Matinkylän rajaa. Voimalaitos on toiminut pitkään, ja sen ensimmäinen osa otettiin käyttöön jo vuonna 1977. Suomenojan laitos onkin huolehtinut Espoon lämmöntuotannosta jo 47 vuotta.

Suomenoja oli Fortumin viimeinen kivihiltä polttanut laitos. Hiilenpoltosta luopuminen tapahtui noin vuosi aiemmin, mitä yhtiö oli aiemmin ilmoittanut.

Fortumin mukaan Suomenojan hiilenpolton yksikkö oli lähestynyt käyttöikänsä loppua eivätkä lisäinvestoinnit olisi olleet yhtiön mukaan enää kannattavia.

Suomenojan voimalaitoksen kahdesta hiilikattilasta ensimmäinen suljettiin jo neljä vuotta sitten, vuonna 2020.

Suomenojan laitos on huolehtinut Espoon lämmöntuotannosta 47 vuotta. Jatkossa Espoon, Kauniaisten ja Kirkkonummen asuntopaikat ja toimitiloja lämmitetään lämpöpumpuilla, hukkalämmön talteenotolla, sähkökattiloilla sekä lämpövarastojen avulla. Espoon kaukolämmön tuotantopalettiin kuuluu myös seuraavat tuotteet: Fortum polttaa haketta, pellettiä, maakaasua ja pyrolyysiä, joista hake- ja pellettikattilat ovat Espoon Kivenlahden lämpökeskukset. Pyrolyysi Vermon lämpölaitoksella ja Maakaasulla kaksi kaasuturbiinia, joilla lämmöntalteenottokattilat.



Iskän uimamaisteri onkin jo pakannut kaikki tärkeimmät lomaa varten!

Valmiina matkaan!  
Joko lähdetään?

Lataa nyt  
TaskuTurva-sovellus  
mukaan matkaasi

[turva.fi/lataa](https://turva.fi/lataa)

Tasku  
Turva

Hymyile,  
olet Turvassa.

## Tiesitkö, että yli miljoona suomalaista nauttii matkasta Turvassa?

Konepäällystöliitto on vakuuttanut jäsenensä Turvan matkustajavakuutuksella. Se auttaa, jos reissussa sattuu tai tapahtuu. Reissukaveriksi kannattaa ottaa TaskuTurva. Se on Turvan oma mobiilisovellus, jossa matkavakuutuskortti kulkee kätevästi mukana.

TaskuTurvasta löydät myös luotettavan lääkärin yhteystiedot maailmalla.

Lisäksi ulkomailla apunasi on 24 h matkahätäpalvelu.

Aloita reissuvalmistelut jo tänään!

Lataa TaskuTurva-sovellus puhelimeesi ja tarkista liittosi tarjoama vakuutusturva sekä etusi osoitteesta

[turva.fi/konepaallystoliitto](https://turva.fi/konepaallystoliitto)



Rentoutumiseen tulisi tähdätä tietoisesti, kuten luonnossa liikkuen tai vaikka järvimaisemaa katsellen.

## Kesäloma ja palautumisen eri tasot

Kesäloma odotettu hengähdystauko arjen kiireistä ja työelämän vaatimuksista. Kesäloman merkitys palautumisen kannalta on kiistaton, se tarjoaa mahdollisuuden irrottautua rutiineista, lisäksi se antaa keholle ja mielelle ansaittua lepoa. Jotta palautuminen onnistuu, on oleellista irtautua työn tuomista velvollisuuksista ja täyttää uudelleen ne voimavarat, jotka ovat kuluneet. Lue koko juttu palautumisesta lomalla!

**K**esäloman aikana tapahtuu tärkeä prosessi, jossa ihminen toipuu työn aiheuttamasta rasituksesta ja palaa siihen tilaan, jossa oli ennen kuormituksen alkamista. Palautumisen prosessi tapahtuu niin työpäivien välissä kuin pidempien vapaa-aikojen, kuten lomien, aikana. Kun palautuminen sujuu tehokkaasti, se tukee yleistä hyvinvointia sekä kykyä suoriutua erilaisista tehtävistä.

### Palautuminen omassa arjessa

Kuormituksesta palaudutaan taukojen, arki-iltojen, viikonloppujen ja lomien aikana. Säännöllisesti onnistunut palautuminen es-

tää haitallisia terveysvaikutuksia kuormittavassa työssä. Oman terveyden ylläpidon lisäksi lomalla on tärkeä rooli työn ja muun elämän yhteensovittamisen kannalta. Palautumisen tulee olla jatkuvaa ja sen tulee olla osa arkea, eikä vain lomalle patoutunutta väsymyksen purkamista.

Työssä koettu kuormitus voi olla sekä kehon että mielen rasitusta ja sitä ilmenee jokaisessa ammatissa. Palautuminen on vaihe, jossa oma vointi palaa siihen pisteeseen, missä se oli ennen työkuormituksen alkamista ja käytetyt resurssit palautuvat ennalleen. Palautumista tapahtuu henkisellä ja fyysisellä tasolla. Palau-



tumisen prosessi alkaa, kun työn vaikutus päättyy eli toisin sanoen, kun työntekijä lopettaa työnsä tekemisen ja sen miettimisen. Palautumista voidaan pitää tehokkaana, kun keho on saanut tarpeeksi lepoa fyysisen palautumisen tueksi. Kun työntekijä tuntee itsensä energiseksi ja valmiiksi palaamaan työtehtäviensä pariin, puhutaan henkisestä palautumisesta.

### Psykologisen palautumisen mekanismit

Oman hyvinvoinnin kannalta on tärkeää, että on tarpeeksi aikaa toipua aikaisemmasta rasituksesta ennen seuraavan työjakson alkua. Jos työssä käytetty ponnistelu ja palautumisaika eivät ole tasapainossa, on henkilö vaarassa nuupahtaa, erityisesti jos epätasapaino on merkittävä tai pitkäkestoinen. Työntekijä, joka ei ole kunnolla palautunut, saattaa kokea voimavarojensa olevan vähissä vastatessaan työn vaatimuksiin tai kohdatessaan uusia haasteita. Psykologista palautumista tapahtuu neljän eri mekanismin avulla; irrottautuminen, rentoutuminen, taitojen hallinta ja tekemisen kontrolli vapaa-ajalla.

Irrottautuminen ja rentoutuminen palvelevat passiivista palautumista eli työkuormituksen pysäyttämistä. Irrottautumisella tarkoitetaan siirtymistä tilaan, jossa työhön liittyvät asiat saa pyyhittyä täysin mielestä. Pelkästään työpaikalta poistuminen ei tarkoita irrottautumista, palautuminen vaatii sen, että on oltava ajattelematta työtä. Työasioiden pohdiskelu, työsähköpostin luku ja työpuhelut ylläpitävät työhön virittyneisyyttä ja kuluttaa voimavaroja, vaikka henkilö olisikin fyysisesti muualla. Rentoutumisessa tavoitteena on matala virittyneisyys ja myönteinen tunnetila. Rentoutuminen onnistuu tarkoituksellisesti leväten tai työhön kuulumattomien toimintojen yhteydessä, kuten luonnossa liikkuen tai musiikkia kuunnellen.

Taitojen hallintaa edistävät vapaa-ajan toiminnot, jotka tarjoavat haasteita, onnistumisen tunteita ja mahdollisuuksia pystyvyyden kokemiseen. Palautumisen kannalta olisi tärkeää, että vapaa-ajan tekeminen olisi erilaista kuin työ. Tekemisen kontrollilla viitataan mahdollisuuteen itse päättää, mitä asioita, miten ja milloin vapaa-ajalla tapahtuu. Tekemisen kontrolli antaa mahdollisuuden toimia omaehtoisesti ja tehdä itselle mieluisia asioita. Taitojen hallinta ja tekemisen kontrolli edistävät aktiivista palautumista eli auttavat voimavarojen täydennyksessä.

### Kehon ja mielen jatkuva palautuminen

Jo lyhyt loma voi tuoda merkittävää hyötyä jaksamisen kannalta. Palautumiseen vaikut-



Irrottautumisella tarkoitetaan siirtymistä tilaan, jossa työhön liittyvät asiat saa pyyhittyä täysin mielestä, monelle suomalaiselle mökille siirtyminen auttaa irroittautumaan.



Loma ei ole kilpailu siitä, kuka ehtii tehdä eniten, vaan mahdollisuus nauttia elämän yksinkertaisista iloista ja ladata akkuja tulevia haasteita varten.

taa myönteisesti erityisesti se, että tekee itselleen mieluisia asioita ja pitää yllä fyysistä aktiivisuutta myös omassa arjessa. Mitä enemmän työ on kuormittanut, sitä tärkeämpää on varata aikaa kunnolliseen irtiottoon.

Loman myönteiset vaikutukset voivat haihtua nopeasti, joten on viisasta suunnitella lomaa useammalle ajankohdalle vuoden aikana ja muistaa huolehtia palautumisesta myös tavallisina arkipäivinä. Loma ei ole kilpailu siitä, kuka ehtii tehdä eniten, vaan mahdollisuus nauttia elämän yksinkertaisista iloista ja ladata akkuja tulevia haasteita varten. Lomat ovat pisimpiä ajanjaksoja

ja siksi niillä kannattaakin panostaa tiedostettuun kokonaisvaltaiseen palautumiseen. Palauttavaa ja antoisaa kesälomaa kaikille! ■

Teksti: Sirpa Toljander

Kuvat: Pixabay



# Esimerkki turbiini- ja generaattorivaurioita

Höyryturbiinissa on korkeapaineturbiini ja matalapaineturbiini. Höyry tuli höyrykattilan tulistimilta korkeapaineturbiiniin ja sieltä takaisin höyrykattilan välitulistimiin, josta höyry ohjattiin putkea pitkin matalapaineturbiiniin ja siltä kaukolämpövaihtimiin.

Höyryturbiini oli 50 vuotta vanha. Sähköteholtaan se oli 118 MW, höyryn arvot ennen korkeapaineturbiinia olivat 150 Bar 535C, ja höyryn arvot ennen matalapaineturbiinia 50 bar 535C sekä kaukolämpöteho 210 MW.

## Turbiinivaurio tapahtui joulukuussa 2020

Kattila oli minimiteholla. Höyry ohjattiin reduktioventtiilin kautta kaukolämpövaihtimiin. Turbiini oli paaksilla 60 rpm.

Edellisenä yönä oli korkeapainesäätöventtiilin toimilaitteen akselitiiviste pettänyt, jolloin voimaöljyt valuivat ulos ja sotkivat paikkoja. Turbiini pysäytettiin tulipaloriskin vuoksi, koska vuotokohdan alapuolella oli kuumia höyryputkia.

Turbiinin ollessa paaksilla säätöventtiilin toimilaitte vaihdettiin. Varatoimilaitte piti virittää säätöarvoihinsa. Kun virittämistä aloitettiin, huomattiin, että matalapainesäätöventtiilin toimilaitteen säätöarvot olivat ryömineet pois asetusarvoistaan.

Kaikki neljä pikasulkuventtiiliä lukittiin kiinni sulkemalla voimaöljyn venttiili ennen työn aloitusta. Matalapainepesän kahdessa pikasulkuventtiilissä on kevennysventtiili venttiililautasen keskellä. Tarkoitus on, että kevennysventtiilillä saadaan paine-ero pienemmäksi pikasulkuventtiilin yli.

Venttiilien keskinäinen sijoittelu on erittäin erikoinen. Höyryn tulosuunnassa on ensimmäisenä säätöventtiili ja vasta sitten tulee pikasulkuventtiili. Käytännössä venttiilien järjestyksellä ei ole merkitystä, koska venttiilit sijaitsevat aivan peräkkäin. Artikkelin kirjoittaja ei ole missään muualla nähnyt vastaavaa venttiilien järjestystä.

Sitten viritettiin turbiinin säätö-öljyt normaali-paineeseensa. Matalapainesäätöventtiileitä alettiin avaamaan säätökäyrän mukaisesti. Ensin avataan säätöventtiileitä 2 %, jolloin tarkistetaan, että pikasulkuventtiilit pitävät.

Seuraavaksi tapahtui, että matalapainesäätöventtiilit avautuivat 100 prosenttia. Silloin turbiinin kierrokset nousivat muutamassa minuutissa 5 400 rpm. Turbiinin normaali rpm on 3 000. Höyryturbiini pyöri kevyesti, koska generaattoria ei ollut magnetoitu eikä kytketty sähköverkkoon. Turbiinin matalapainepesään päässeen höyryn määrä vastasi noin 5 MW sähköntuotantotehoa, mikäli generaattori olisi ollut kytkettyä tuotantoon.

Vaurion syynä oli matalapaineturbiinin kahdessa pikasulkuventtiilissä venttiililautasen kes-

kellä olevien kevennysventtiilien, eli pilottiventtiilien toimimattomuus. Venttiilien huollossa huomattiin pilottiventtiilit täysin liikkumattomiksi. Tarvittiin yli 40 tonnin paine puristimeen ennen kuin pilottiventtiilit saatiin liikkumaan.

Käyttökonekunta huomasi heti normaali-tapoikkeavan turbiinin kierrosten nousun, ja painoi välittömästi pikasulkunappia valvomossa. Koska pikasulkuventtiilit olivat jo kiinni, mitään ei tapahtunut, vaan matalapainesäätöventtiilit jäivät täysin auki. Sitten matalapaineroottorin toiseksi viimeisestä juoksusiipivyöhykkeestä irtosivat kaikki juoksusiivet, koska toiseksi viimeisen juoksusiipivyöhykkeen siivet ovat tämän höyryturbiinin pisimmät ja raskaimmat siivet. Kaksi siipeä lensi turbiinin matalapainepesästä kaukolämpövaihtimille menevästä putkesta läpi turbiinisalin alakertaan. Loput siivistä pysähtyivät putkeen.

## Vauriot turbiinille

Matalapainepesän roottorin toiseksi viimeisestä juoksusiipivyöhykkeestä kaikki juoksusiivet vaurioituvat täysin.



Kuva Jukka Kauppinen

Matalapainepesän roottorin muiden juoksusiipivyöhykkeiden siipien lukitustapit olivat venyneet, ja sillä kohdalla olleet juoksusiivet olivat nousseet asemastaan muutaman millin.



Kuva Doosan

Kuvassa roottori sorvissa



Teksti: ylikonemestari  
**Jukka Kauppinen**, Taitotalo

Generaattori (138 MVA, valmistusvuosi 1975) avattiin ja tutkittiin ylikierrostapauksen jälkeen. Turbiinisalissa suoritettua silmämääräisessä, eli visuaalisessa tarkastuksessa siinä ei havaittu ylikierroksista aiheutuneita vaurioita, eikä roottorin käämytyksessä havaittu sähköisiä eristysvikoja. Joka tapauksessa oli tarpeellista lähettää roottori tehdashuoltoon huomattavan ylikierrostapauksen jälkeen. Siellä havaittiin mittauksissa, että roottorin päätykapat, jotka tukevat roottorikäämytyksen päitä radiaalisuunnassa, olivat kokeneet pysyvän muodonmuutoksen ja olivat hieman soikeita.

Tyypillinen vaatimus turbogeneraattorin 3 000 rpm roottorille on, että sen tulee kestää vaurioitumatta 120 %:n ylikierrokset, siis 3 600 rpm. Ei siis ole itsestään selvää, että roottori kesti 180 %:n ylikierrokset pienillä vaurioilla. Roottorin kappojen pettäminen olisi johtanut vaaralliseen tilanteeseen ja tuhonnut generaattorin täysin, mutta ilmeisen runsailta varmuuskertoimilla mitoitettu roottori pysyi mekaanisesti ehjänä ja oli korjattavissa ja palautettavissa uudelleen käyttöön. ■



# Turussa pidettiin Kultamerkkikerhon vuosikokous

**Liiton Kultamerkkikerho**, joka on perustettu vuonna 1992, piti vuosikokouksensa Turussa 20.4.2024. Kokouksessa Kultamerkkikerhon uusille jäsenille: Keski-Suomen konemestariyhdistyksen Pekka Raatikainen ja Loviisan voimalaitosmestarit Pekka Vainio, annettiin diplomi ja kultamerkki.

**Kultamerkkikerhon puheenjohtaja** Jouko Pettinen totesi, että hänen kautensa puheenjohtaja päättyy liittokokoukseen, eikä hän enää jatka puheenjohtajana. Jukka Lehtinen valittiin uudeksi Kultamerkkikerhon puheenjohtajaksi.

**Liiton kultaisen ansiomerkin** myöntää liittohallitus yhdistysten lähettämien anomusten perusteella. Yhdistyksen esittämän jäsenen tulee olla erittäin ansioitunut henkilö, aktiiviyöelämän jättänyt, konemestarikunnan etujen valvontaan osallistunut sekä lisäksi yhdistyksen kunniajäsen. Ansiomerkin saaneiden henkilöiden elossa oleva lukumäärä saa nousta korkeintaan kolmekymmentä (30) kerrallaan. ■

Teksti ja kuva **Riku Muurinen**



Kuvassa vasemmalta oikealle: Pekka Vainio ja Pekka Raatikainen

## Toimintasi turvaaja

**TÄYDEN PALVELUN HUOLTOA  
KAIKILLE VARAVOIMAKONEILLE**

Millog on Suomen johtava varavoimakoneiden huolto- ja elinkaaripalvelujen tarjoaja. Autamme turvaamaan sähkönjakelusi ja valmistautumaan häiriötilanteisiin.

- Huollot, koekäytöt ja kuntokartoitukset
- Kaluston hankinta, hallinnointi ja modernisointi
- Valtakunnallinen palveluverkosto

→ [MILLOG.FI/VARAVOIMA](https://millog.fi/varavoima)

# Millog

**Millog-konserni** turvaa yritysten ja viranomaisten huoltovarmuutta sekä toiminnallista tehokkuutta kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa. Millog-konsernin muodostavat Millog Oy, Millog Marine & Power Oy ja Senop Oy.

# Seafarers in the firing line

Attacks by state actors on merchant shipping are once again putting maritime professionals at risk. Rob Coston reports on the threat, and how the industry is responding

Since the latest war between Israel and Hamas began on 7 October 2023, attacks by Palestinian-aligned actors in the Red Sea, Gulf of Aden and Indian Ocean have put seafarers at risk during voyages through the Suez Canal.

These attacks are against vessels which are claimed to have links to Israel or that have called at Israeli ports and are claimed by the Houthi government in Yemen, although in some instances these links have been tenuous or have subsequently proven to be false. There has been an associated increase in opportunistic attacks by Somali pirates.

As a faction engaged in a long civil war with a Saudi-backed rival government in the south, the Houthi government has access to military resources and technical expertise including missile and drone technology. It also uses modern online resources to easily identify Israeli-linked targets and ships calling at Israeli ports.

Longstanding security arrangements designed to combat low-tech assaults by Somali pirates – such as armed guards and water cannon – are clearly inadequate when dealing with drones and veteran Houthi fighters. Video footage released by Houthi forces storming the Bahamas-flagged vessel *Galaxy*

Leader by helicopter shows what seafarers are up against.

The attacks have caused several major shipping lines to stop sailing through the Red Sea and instead redirect vessels around the Cape of Good Hope or put sailings on hold.

‘Many of the largest shipping companies by market share have suspended shipping in the Red Sea altogether,’ says Nautilus head of professional and technical David Appleton. ‘Whilst this is a positive step for seafarers employed by those companies, others are still having to face unacceptable risks transiting the area. Until such time as the safety of shipping can be guaranteed, shipping companies must ensure that the safety of seafarers takes precedence over any commercial considerations. In any case, seafarers should have the opportunity to disembark, if they choose, before their vessel sails through a dangerous area.’

## International response

An international response has been put in place. The United States announced a multinational coalition to safeguard Red Sea shipping in December called Operation Prosperity Guardian, which the UK is also participating in. The EU is also planning



18+

major shipping firms rerouting vessels



10

extra days onboard for c of redirected vessels

to send a task force, and warships of several nations have intercepted and destroyed dozens of drones and several boats that were moving to intercept cargo ships in the area.

As the Telegraph went to press, shipping companies had yet to resume sailing, however: despite an announcement on 24 December saying that it would return to the Red Sea after the launch of the task force, Maersk for example has continued to pause sailings.

‘Even for those seafarers who are now being re-routed, this is not a good situation,’ explains Mr Appleton. ‘It means extra days onboard ship during the long journey around the Cape of Good Hope. ■

# STTK:n edustajiston kevätkokous pidettiin toukokuussa Helsingissä

STTK:n edustajiston kevätkokous pidettiin Helsingissä 16.5.2024. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräisiä asioita ja paljon keskustelua ja kriittisiä puheenvuoroja aiheutti hallituksen sosiaaliturvaan ja työläinsäädäntöön kohdistamat heikennykset.

Lisäksi kokouksen jälkeen, oli Seminaari aiheesta : Euroopan unionin seuraavat 5 vuotta – Mitä voimme odottaa? Teemoina olivat muun muassa turvallisuus, strateginen kilpailukyky, ilmastonmuutos, digitalisaatio, kansalaisten hyvinvointi ja demokratiakehitys.

Lisäksi keskustelemassa aiheesta: Euroopan unionin seuraavat 5-vuotta – Mitä voimme odottaa?, olivat: Maria Häggman (kansainvälisten asioiden päällikkö, STTK), Yannick Lahti (populismien- ja poliittisen viestinnän tutkija), Ismo Ulvila (tiedotuspäällikkö, Euroopan komission Suomen edustusto) ja Päivi Wood, (johtava asiantuntija, Elinkeinoelämän keskusliitto, EK). ■

Teksti ja kuva **Riku Muurinen**



## 023 JAME:N kesäretki 3.8.2024

**Höyrylaiva s/s Ukko-Pekka** Turku-Naantali-Turku

Lähtöpaikka (laituri) Linnankatu 38–40, Turku, klo. 11 ja paluu klo. 17.00.

Ilmoittautumiset 30.6.2024 mennessä,  
Helsingistä tulevat Topi Lahikainen 050 5605 296 ja Turuust, Mauno Hasunen, 050 511 0077.

TERVETULOA!



## LIITON VUODEN 2025 TASKUKALENTERI/

## FÖRBUNDETS FICKKA- LENDER FÖR ÅR 2025

Kuten viime vuonna emme läheta ensi vuoden tasku-

kalenteria Voima & Käyttö lehden mukana. Olemme pyytäneet liiton yhdistyksiä tilaamaan toimistolta liiton ilmaisen taskukalenterin jäsenilleen. Tilaa vuoden 2025 taskukalenteri laittamalla sähköpostia osoitteeseen [ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi](mailto:ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi) tai soittamalla 09 5860 4815 viimeistään 30.9.2024 mennessä.

Såsom i fjol skickas fickkalendern för nästa år inte längre med höstens nummer av tidningen Kraft & Drift. Vi har uppmanat förbundets föreningar att från vårt kansli beställa fickkalendern till de medlemmar som önskar få den. Om någon vill skilt göra en beställning av kalendern så bör den skickas till förbundets kansli senast den 30.9.2024 via e-post: [ann-katrin.viertola@konepallystoliitto.fi](mailto:ann-katrin.viertola@konepallystoliitto.fi) eller genom att ringa 09 5860 4815

## POHJOIS-SUOMEN ENERGIANSINÖÖRIT JA KONEMESTARIT RY KUTSUU!

Jäsenet (avec) Meri Oulun kesäteatterin näytökseen  
**PESÄNJAKO, 6.7.2024, kello 18.00.**

Os. Piriläntie 175, 90440 Kempele (Pirilän puisto)

Näytöksen väliajalla kahvitarjoilu. Varattuna on rajallinen määrä lippuja.  
Omakustanne osuus on 10 €/henkilö, johon sisältyy teatterilippu ja leivoskahvit perinteiseen tapaan.

Sitovat ilmoittautumiset 1.7.2024 mennessä maksamalla summa yhdistyksen tilille: FI89 1445 3000 026539.

Tiedustelut:

Jouko Saarela, s-posti [jouko.t.saarela@gmail.com](mailto:jouko.t.saarela@gmail.com), p. 040 5336194.

## KOKOUSKUTSU

Hallitus kutsuu yhdistyksen jäsenet ylimääräiseen kokoukseen.

**Aika: 3.8.2024, kello 17.00**

Paikka: **Kahvila Makasiini**, Aittatori, Aitta 1, 90100 Oulu.

Päätettävänä asiana on yhdistyksen sääntöjen muuttaminen. Muutosehdotukset esitetään kokouksessa ja halutessaan niistä voi ennalta tiedustella yhdistyksen puheenjohtajalta.

## YHDISTYKSEN KESÄILLAN VIETTO

Yhdistys kutsuu jäsenet (avec) kesäillan viettoon Oulun kauppatorin Kahvila Makasiiniin 3.8.2024, kello 18.00, jossa suunnitellaan illan jatkosta.

Tervetuloa!





Oy HENRY NIELSEN Ab

## HENRY NIELSEN NOSTALGIA RISTEILY XII

Myös vanhat merenkulkijat muistakin varustamoista Syvien ja suolaisten vesien skönöjen risteily

### Viking Line m.s. Gabriella

24.09.–26.09.2024

Lähtöselvitys, Katajanokka alkaen 24.9. klo 15:30

Matkapaikien toimipiste terminaalissa

Helsinki–Tukholma 24.09.2024 klo 17:15–10:00 LT (25.9.)

Tukholma–Helsinki 25.09.2024 klo 16:30–10:10 LT (26.9.)

**B4T sisähytti max 4 hlö**      **A4T seaside hytti max 4 hlö**

1 hlö hytissä 10 eur/hlö      130 eur/hlö

2 hlö hytissä 90 eur/hlö      100 eur/hlö

3 hlö hytissä 80 eur/hlö      87 eur/hlö

4 hlö hytissä 75 eur/hlö      80 eur/hlö

**LYX seaside-hytti** (max. kahdelle hengelle, sis. erikoisaamiaisen meno ja paluu)

LYX 1 hlö hytissä 440 eur/hlö

LYX 2 hlö hytissä 245 eur/hlö

Kaikkiin Matkapoljilta ostettuihin paikkoihin kuuluu buffet illallinen 24.9. (ensimmäinen kattaus)

Muut ruokailut voi ostaa paikkaa varatessa.

Tällä matkalla noudatetaan yleisiä matkapakettiehtoja sekä Matkapoljat Oy:n lisä- ja erityisehtoja. Lisätietoja matkaa varatessanne Matkapoljat Oy:ltä. Matkavakuutusta suositellaan.

**Varaukset 01.05.–22.08. 2024**, jolloin annetaan Vikingille vahvistus Matkapoljilta Matkapoljat Oy, Sari Huuskonen puh: **010 232 3424** | E-mail: **sari.huuskonen@matkapoljat.fi**

Kutsumme nyt kaikki n. 1950–1990 luvuilla seilanneet merenkulkijat mukaan AVEC, vaikka ette sattuneetkaan seilaamaan Henry Nielsen varustamossa. Tällaisesta merimiestapaamisesta olen kuullut oltavan kiinnostuneita. Olemmehan kaikki samaa porukkaa, vanhoja merimiehiä. Myös kaikki yhteistyökumppanit: Merimieskirikko, varustamoiden henkilökunta, MEPA ja muut.

Kaikki, jotka eivät ole saaneet e-mailia minulta viimeaikoina, lähettäkää osoitteenne minulle. Yritän värkätä INFO lappuja sekä osallistujalistan ja toimittaa listan juuri ennen lähtöämme reissuun. On mukava tietää mukana olevia ja/tai etsiä heitä jutusteluun. Myöskin henkkarit mukaan.

Pistäkää nyt puskaradio toimimaan ja rollaattorit huoltoon.

**Matkalla aivan jokaisella tulisi olla nimilappu rinnassa yli 10 mm korkuisin kirjaimin !!!**

Lisätietoja ja terveisin: Convoker Wintio

E-mail: **wintio1949@gmail.com** Tel: 040 593 2105

*p.s. On perinne heittää kukkia Kustaanmiekassa / Harmajalla joukostamme poistuneiden muistoksi.*

## KONEMESTARI- JA SÄHKÖMESTARISORMUS

### 1. KULTASORMUS

Koko kultainen 14K  
Mahdollisuus nostaa sormuksen arvoa timanteilla (2 kpl) tai kolmella (sivuille ja yksi keskelle), jotka nostavat sormuksen hintaa.



### 2. KULTAKANTA/ HOPEARUNKO

Sterling hopea (925),  
14K kultamerkki

### 3. HOPEASORMUS

Kokonaan hopeaa

#### Sormusten hinnat:

tarkista viimeisin hinta Ann-Katrin Viertolalta.  
Hinnat sisältävät alv:n, kaiveruksen ja hyvän rasian.  
Sormukset valmistetaan 4–6 erässä vuosittain sekä numeroidaan.  
Hintaan lisätään lähetyskulut.  
Mikäli sormuksen koko ylittää 22 mm lisätään hintaan +10 %.

Sormustilauksen voi tehdä sähköpostilla:

**ann-katrin.viertola@konepaallystoliitto.fi**, jossa ilmenee tilaajan nimi, osoite, puh.nro, mikä sormus ja sormuksen koko tai täyttämällä alla oleva tilauskaavake, joka lähetetään liiton toimistoon osoitteella:

Ann-Katrin Viertola  
Suomen Konepäällystoliitto  
Mikonkatu 8 A  
00100 Helsinki

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puh.nro \_\_\_\_\_

Sormuksen koko \_\_\_\_\_

#### TILAAAN:

1. Kultasormus     2. Kultakanta/hopearunko     3. Hopeasormus

2 timanttia     3 timanttia

Allekirjoitus \_\_\_\_\_



KORKEAPAINEPESUT JA IMUPALVELUT

Rescue Team Finland ..... s. 38  
Pesupalvelu Hans Langh Oy ..... s. 37

LAIVADIESELEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

Marine Diesel Finland Oy ..... s. 39

LAIVAELEKTRONIIKKA JA HUOLTO

AT-Marine ..... s. 39

LAIVAKORJAUKSIA

JAP-Metalli ..... s. 38

LAIVATARVIKKEITA

Tecmarin Ship Supply ..... s. 39

PAINEENALAISET TIIVISTYKSET

FSC-Service ..... s. 39

PALOVARTIOINTIA

Rescue Team Finland ..... s. 38

SUKELLUSPALVELUT

Diving Group ..... s. 39  
Rannikon Sukelluspalvelu Oy ..... s. 38

TEOLLISUUSPOLTTIMET

Suomen Teollisuuspolttin Oy ..... s. 37

TIIVISTEET

Densiq ..... s. 39  
Tiivistetekniikka ..... s. 39  
Tarseal Oy ..... s. 38

TULENKESTÄVIÄ MUURAUKSIA

Erikosmuuraus Oy ..... s. 38

ÖLJY JA KAASUPOLTTIMIA

Laivapolttin ..... s. 39

ÖLJYNPUHDISTUSRATKAISUT

KiL-Yhtiöt Oy ..... s. 38

MUUT PALVELUT

Högskolan på Åland ..... s.43  
Aboa Mare ..... s. 38  
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus Meriturva ..... s. 38  
Merimieseläkekassa / Sjömanspensionskassan ..... s. 43  
Länsirannikon koulutus Oy WinNova ..... s. 38

Markkinoiden parhaat

# Weishaupt- teollisuuspolttimet

*moneen käyttöön laajalla tehoalueella!*

**WM-sarjan** kestävät ja luotettavat öljy-, kaasu- ja yhdistelmäpolttimet, joissa palamisen hyötysuhde on aivan omaa luokkaansa. Tehoalue 70 kW - 11000 kW.



WM-G10



WM-G20



WM-G30



WM-50

**UUTUUS!**

**WKmono80** - tehokas polttin raskaan teollisuuden tarpeisiin tehoalueella 2000 kW - 17000 kW.



WKmono80

Weishaupt-polttimia edustaa **Suomen Teollisuuspolttin Oy**  
Ota yhteyttä: puh. 040 654 5352 | [www.teollisuuspolttin.fi](http://www.teollisuuspolttin.fi)

 SUOMENTEOLLISUUSPOLTIN -weishaupt-



**Hans Langh**

**Dirty job well done**



**Puhdistamme**

- Pilssit
- Konehuoneet
- Tuotanto- ja prosessilinjat
- Säiliöiden sisä- ja ulkopuolet
- Lämmönvaihtimet

Pesupalvelu Hans Langh Oy  
Piikkiö ja Helsinki | Puh. (02) 477 9400 | [www.langh.fi](http://www.langh.fi)



Palovartiointi – Brandbevakning

Puhdistustyöt – Rengöringsarbeten

Kohonnut Riski – Korkeampi Valmius

Förhöjd Risk – Förhöjd Beredskap

Oikea Osaaminen ja Oikeat Varusteet

Rätt Kompetens och Rätt Utrustning

Turvallisuuskurssit – Säkerhetskurser



**RESCUE TEAM FINLAND AB OY**

Långkärrvägen 12 A, 65760 ISKMO  
06 321 8200, päivystys/dejour: 0400 166 263  
www.rtfservices.fi / info@rtfservices.fi

Tulenkestävät muuraukset ja massaukset  
Savupiippujen muuraus- ja korjaustyöt  
Korkeanpaikantyöt

## ERIKOISMUURAUUS OY

PL 117, 04301 TUUSULA  
Lasse Niemelä, puh. 040 548 7328, 050 376 7407  
Petteri Niemelä puh. 044 751 1003  
toimisto@erikoismuuraus.fi



Kysy lisää!

**KIL-Yhtiöt Oy**

014 644 456  
kil@kilyhtiot.fi  
www.kilyhtiot.fi

Tehokkaat ja edulliset öljynpuhdistusratkaisut



### PUMPPUJEN TIIVISTEET



**MEKAANISET TIIVISTEET**

- Kaikkiin pumppuihin
- Suoraan varastosta

**KORJAUS JA HUOLTO**

- Kaikki tiivistemerkit

**Tarseal Oy**

www.tarseal.fi  
puh. 02 430 4009  
sales@tarseal.fi

### HUOLTO SÄÄSTÄÄ KUSTANNUKSIA!

- männänhaalaukset
- laakereiden ja vuorien vaihdot
- turbiinien haalaukset
- pumput ja venttiilit
- akselinvedot
- rautarakennetyöt

Toimimme  
ympäri vuorokauden!

## JAP-Metalli Oy

Sälinkääntie 12, 04600 Mäntsälä  
PUHELIN  
+358 40 848 5610

pekka.vallin@japmetalli.com



Rungon tarkastukset  
& puhdistukset

Rungon & putkistojen  
ultraäänimittaukset

Teollisuuslaitosten sukellustyöt

### Rannikon Sukelluspalvelu Oy

Coastal Diving Service Ltd

Pikku-Hietanen, Kotka  
0400 751 399, 0400 803 926  
info@sukelluspalvelu.fi  
www.sukelluspalvelu.fi



## MERITURVA

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

**Palokoulutus**, Upinniemi

- STCW-palokurssit
- Alusten palopäällikkökurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

**Pelastautumiskoulutus**, Lohja

- STCW-pelastautumiskurssit
- Tuulivoima-alan GWO-koulutukset
- Työturvallisuus- ja tulityökorttikurssit
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

Tutustu ajankohtaisiin kursseihimme  
kotisivuillamme ja kysy lisää!

www.meriturva.fi  
info@meriturva.fi  
puh. (019) 2876 600



### NYT RAUMALTA MERILLE!

Tule Raumalle opiskelemaan alaa, joka  
avaa väylät lähelle ja kauas!

**MERENKULKUALAN PERUSTUTKINTO 180 OSP**

kansipäällisyttö | konepäällisyttö | kansi- ja konekorjaus | sähkökäyttö

**KURSEILLAMME KOKENEEMPIKIN MERIKARHU  
OPPII UUTTA JA PÄIVITTÄÄ JO OPITTUA**

- Ammatilliset STCW- täydennyskoulutukset (mm. Basic Training perus- ja kertauskoulutukset STCW VI/1, päälylystön palokoulutukset STCW VI/3, matkustaja-alusten turvallisuuskoulutus, STCW V/2, säilöalustoimintojen perusteet STCW, A-V/1, radiokoulutukset)

- Kotimaanliikenteen koulutukset  
- Asiakaskohtaisesti räätälöity koulutus

**OTA YHTEYTTÄ**

Länsirannikon Koulutus Oy WinNova  
PL 197 (Suojantie 2), 26101 RAUMA  
Vaihde (02) 623 7100, WWW.WINNOVA.FI/MERENKULKU  
etunimi.sukunimi@winnova.fi

SUUNTA ETEENPÄIN



**Maritime Education, Training and R&D**

Explore our degree programmes, courses and projects:

www.aboamare.fi



# DENSIQ

Tiivisteratkaisuja jo vuodesta 1918

Oma tuotanto mm. grafiittitiivisteet

24/7 päivystys

EN1591-4 sertifioitu  
laippaliitoskoulutus

Puh. 040 775 0562  
petri.tonteri@densiq.com  
www.densiq.com



**DG-DIVING GROUP**  
THE UNDERWATER SPECIALIST  
www.dg.fi

**PÄIVYSTYS 24 h**  
GSM: 0400 522 020  
0400 825 640



- ÖLJY-, KAASU- JA YHDISTELMÄPOLTTIMET
- ASENNUKSET JA KÄYNNISTYKSET
- SÄÄDÖT JA KOEAJOT

**(SAACKE)** HUOLTO JA VARAOSAT

## LAIVAPOLTIN OY

Tarjantie 5, 01400 Vantaa  
Puh. 050 558 2100  
laivapoltin@elisanet.fi  
www.laivapoltin.fi

## AT-Marine Oy

Palveluksessa  
maalla ja merellä

Navigointi- ja  
merenkulkulaitteet

•  
Kommunikointilaitteet

•  
Konehuonelaitteet ja anturit

•  
Palohälytysjärjestelmät

•  
LED/Xenon valonheittimet  
LED-ulkokansivalot

•  
Valopylväät ja -opasteet

www.atmarine.fi  
service@atmarine.fi

## FSC-SERVICE Oy

Prosessia pysäyttämättä  
Paineenalaiset  
FSC-tiivistyksen  
Vuodesta 1977  
Varoventtiilien säätö ja  
käynninaikainen  
Koestus DENSITEST-menetelmällä  
Vuodesta 1985

PI 31, 33901 TAMPERE  
Puh. (03) 254 0750  
www.fsc-service.fi  
fsc@dens.fi

**MD** MARINE DIESEL FINLAND OY

**Laiva- ja teollisuus dieselien myynti, huolto ja varaosat**

Täydelliset konehaalaukset  
John Deere Powersystems  
Authorized Distributer  
KEMEL akselitiivisteet ja -laakerit  
Vaihteiden ja potkurilaitteiden työt  
Koneiden asennukset,  
linjaukset ja valutyöt

ISO 9001 -sertifioitu  
www.marinediesel.fi  
Eteläkaari 10, 21420 Lieto  
Puh 020 510 6900



## PROSESSITEOLLISUUDEN TIIVISTEET

Liukurengastiivisteet  
Huollot ja korjaukset



**TIIVISTETEKNIikka OY**

Mäkituvantie 5 01510 Vantaa  
Puh. 0207 65 171, Fax 0207 65 2907  
www.tiivistetekniikka.fi

**TEC** marin  **TEKNINEN**  
ship supplier

**LAIVATARVIKETOIMITTAJA**  
**YLI 35-VUODEN**  
**KOKEMUKSELLA**

**Tilaukset ja Tarjouspyynnöt**

sales@tecmarin.fi  
Tel: +358 20 155 8250  
www.tecmarin.fi

Vi betjänaar även på svenska.  
Service also in English.

**straub**  
the right connection

**Danfoss**

**MARISOL**  
CHEMICALS

**Makita**  
VALTUUTETTU  
jälleenmyyjä

Voit ostaa lehteen  
**ILMOITUS-  
TILAA**  
yrityksellesi

lähettämällä sähköpostia  
osoitteeseen  
riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi

**Voima Käyttö**  
**Kraft & Drift**

Suomen Konepäällystöliiton julkaisu

# JÄSENYHDISTYKSET / MEDLEMSFÖRENINGAR

## SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITON JÄSENYHDISTYKSET / FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUNDS MEDLEMSFÖRENINGAR

### Nro 001

#### Etelä-Saimaan Konepäällystöyhdistys (Perust.–Grund. 1921)

• Puh.joht. **Tapani Hirvonen**  
Iltaruskonkuja 5, 55120 Imatra  
puh. 040 540 1385  
tapanih383@gmail.com

• Varapuh.joht. ja Siht. **Sami Niemelä**  
puh. 0400 664 760  
spniemela@gmail.com

• Rah.hoit. **Jari Kumpulainen**  
Huopatehtaankatu 1–3 B 26, 53900 Lappeenranta  
puh. 040 506 2481  
jari.kumpulainen@lreoy.fi

Kokoukset syys–toukokuun aikana, kuukauden kolmantena arkikeskiviikkona klo 18.00. Kokouspaikasta ilmoitetaan sähköpostitse.

### Nro 002

#### Haminan Koneestariyhdistys (Perust.–Grund. 1947)

• Puh.joht, sihteeri ja rahastonhoitaja  
**Juha Suomalainen**  
Humaljoenkatu 14, 49400 Hamina  
puh. 040 171 9161  
juha.suomalainen@pp2.inet.fi

• Varapuh.joht. **Timo Mutka**  
Jäppiläntie 39, 07500 ASKOLA  
puh. 040 5727292  
timo.mutka@welho.com

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan sähköpostilla.

### Nro 003

#### Svenska Maskinbefälsföreningen i Hfors (Perust.–Grund. 1909)

• Ordf./kassör **Leif Wikström**  
Brovägen 2 bst. 1, 02480 Kyrkslätt  
tel. 045 212 1466  
leif.c.wikstrom@gmail.com

• Viceordf./sekr. **Bo Wickholm**  
Lisebergsvägen 33, 01180 Kalkstrand  
tel. 0400 670 745

Föreningens lokal Ounasvaaragränden 1 C 50. Månadsmöten den första helgfria onsdagen i januari, mars, maj, september, november samt december kl. 18.00, styrelsemöte kl. 17.30.

### Nro 004

#### Helsingin Koneestariyhdistys (Perust.–Grund. 1869)

• Puh.joht. **Jari Luostarinen**  
Tyynelänkuja 5 E 65, 00780 Helsinki  
puh. k. 050 310 3347  
jari.luostarinen@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Heikki Kohtala**  
Pitkäjärvenranta 2 B, 02730 Espoo  
puh. t. 041 513 7713  
kohtalainen@pp.inet.fi

• Siht. **Veijo Limatius**  
Ryytimaantie 8, 01630 Vantaa  
puh. t. 040 334 5380  
veijo.limatius@hsy.fi

• Rah.hoit. **Kimmo Ruuskanen**  
Anjankuja 3 B 114, 02230 Espoo  
puh. 040 548 3883  
kimmo.ruuskanen@kolumbus.fi

Kokoukset pidetään syys–toukokuun välisenä aikana (vaalikokous joulukuussa ja vuosikokous maaliskuussa) kuukauden ensimmäisenä arkikeskiviikkona klo 19.00, osoitteessa Tunturinkatu 5 A 3, 00100 Helsinki. Mikäli em. ajankohta on pyhä tai aattopäivä, pidetään kokous seuraavan viikon keskiviikkona. Tervetuloa

### Nro 005

#### Hämeenlinnan Koneestariyhdistys (Perust.–Grund. 1945)

• Puh.joht. **Markku Säynäjäkangas**  
Länsitie 25, 12240 Hikiä  
puh. 050 550 4606  
Markku.saynajakangas@kolumbus.fi

• Varapuh.joht. **Vasko Urpo**  
Jyrätie 2 C 22, 13500 Hämeenlinna  
Puh. 0504617296

• Siht. **Mika Nurmi**  
Sompiontie 1 A 3, 11130 Riihimäki  
puh. 050 575 9367

• Rah.hoit. **Risto Mukkala**  
Hämeenkatu 13 B 20, 05800 Hyvinkää  
puh. 050 530 0418

### Nro 007

#### Kemin Koneestariyhdistys (Perust.–Grund. 1941)

• Puh.joht. **Tapio Huuska**  
Heikinkuja 10, 94100 Kemi  
puh. 050 598 9015

• Varapuh.joht. **Kalle Kostamo**  
Perttusenkatu 25, 94600 Kemi  
puh. 044 504 7199

• Siht. **Timo Kesti**  
Seponkatu 30, 94830 Kemi  
puh. 044 099 3900

• Rah.hoit. **MarjaLeena Huuska**  
Heikinkuja 10, 94100 Kemi  
puh. 041 507 8442

Yhdistys kokoontuu erikseen ilmoitettuna ajankohtana

### Nro 008

#### Keski-Pohjanmaan Koneestariyhdistys– Mellersta Österbottens Maskinmästareförening (Perust.–Grund. 1939)

• Puh.joht. **Kristian Gustafsson**  
Näsimäenpolku 2 A 3, 67700 Kokkola  
Puh. 040 5119816

• Varapuh.joht. **Lauri Mattila**  
kihutie 15, 68630 Pietarsaari  
puh. k. 06 723 4538, t. 040 849 9750

• Siht. **Esa Jylhä**  
Kermatie 4, 67900 Kokkola  
Puh. k. 040-556 1667

• Rah.hoit. **Teuvo Pietilä**  
Ruusanmäki 4, 68660 Pietarsaari  
puh. t. 0204 169 284, 040 585 2284

### Nro 009

#### Keski-Suomen Koneestariyhdistys (Perust.–Grund. 1947)

• Puh.joht. **Teemu Valkonen**  
Korpikallentie 7, 40800 Vaajakoski  
puh. 040 508 6634  
teemu.valkonen@alva.fi

• Varapuh.joht. **Hannu Orsilahti**  
Kuikantie 322, 41140 Kuikka  
puh. 0400 540 493

• Siht. **Tapio Roiha**  
Satamakatu 21 A 18, 40100 Jyväskylä  
puh. 040 845 6791

• Rah.hoit. **Pekka Raatikainen**  
Sääksmäentie 10, 40520 Jyväskylä  
puh. 0400 861 208

Kokoukset kuukauden toisena keskiviikkona klo 19.00 Ravintola Sohvissa

### Nro 010

#### Kotkan Konepäällystöyhdistys (Perust.–Grund. 1923)

www.kotkaengineers.fi

• Puh.joht. **Antti Luostarinen**

Vipusenkatu 1, 48700 Kotka  
puh. 050 355 2083  
antti.luostarinen@keng.fi

• Varapuh.joht. **Roope Tikkanen**  
puh. 044 235 1266

• Rah.hoit. **Jouko Pettinen**  
Rotinpää 25, 48300 Kotka  
puh. 0400 432 824  
jouko.pettinen@keng.fi

Kokoukset talvikuukausien ensimmäisenä  
arkitorstaina klo 18.30 kokouspaikka  
Ravintola Vausti

## Nro 011

### Konemestarit ja Energiatekniset KME (Perust.-Grund. 1958)

www.kme.fi

• Puh.joht. **Pertti Roti**  
puh. 050 559 1637  
pertti.roti@kme.fi

• Varapuh.joht. **Juha Uimonen**  
puh. 040 059 6015  
juha.uimonen@kme.fi

• Siht. **Sasu-Pekka Lahdenniemi**  
puh. 040 567 2762  
sasup-pekka.lahdenniemi@kme.fi.

• Varasiht. **Jarmo Lahdensivu**  
puh. 045 125 4859  
jarmo.lahdensivu@kme.fi

• Rah.hoit. **Lasse Laaksonen** (päivätyö)  
puh. 040 739 3363  
lasse.laaksonen@kme.fi

Yhdistyksen sähköpostiosoitteet ovat  
etunimi.sukunimi@kme.fi. Yhdistyksen postiosoite  
on Ristolantie 10 A, 00320 Helsinki. Yhdistyksen  
yleisistä kokouksista ilmoitetaan ensisijaisesti  
Voima ja Käyttö lehdessä ja www.kme.fi. Mutta  
ellei se jostain syystä ole mahdollista, kuukauden  
ensimmäisen maanantain Helsingin Sanomissa.

## Nro 012

### Kuopion Konepäällystöyhdistys (Perus.-Grund. 1899)

Puh.joht. **Teemu Kukkonen**  
Litmasenkujä 4 D 16, 70820 Kuopio  
puh. 040 709 7332  
teemu.kukkonen@kuopionenergia.fi

• Varapuh.joht. **Pekka Raatikainen**  
Metsäorvokki 17, 70900 Toivala  
puh.040 709 7346

• Siht. **Veijo Tolonen**  
Lehtoniementie 116 A 25, 70840 Kuopio  
puh. 040 709 7336

Rah.hoit. **Pertti Heinonen**  
Airakselantie 861, 71490 Airaksela  
puh. 040 589 5805

Kuukausikokoukset talvikuukausina erikseen  
ilmoitettuna aikana

## Nro 013

### Lahten Konemestariyhdistys (Perust.-Grund. 1945)

• Puh.joht. **Olavi Kalenius**  
Korikatu 1, 15320 Lahti  
puh. 041 4901211

• Varapuh.joht. **Juha Sinivaara**  
Viherlaaksontie 9, 15200 Lahti  
puh. 050 5541177

• Siht./rah.hoit. **Lauri Honkola**  
Tiilijärventie 5 B 31, 15870 Hollola  
puh. 044 3093843

www.lahdenkonemestariyhdistys.fi

Kuukausikokoukset tammi-toukokuun ja syys-  
joulukuun ensimmäisenä arkitorstaina klo 18:30,  
paikka sama Hotelli Scandic Lahti  
Kauppakatu 10 15140 Lahti.

## Nro 014

### Mikkelin Konepäällystöyhdistys (Perust.-Grund. 1948)

• Puh.joht. **Seppo Piira**  
Suentassu 4, 50100 Mikkelä  
puh. 044 7353 726  
seppo.piira@ese.fi

• Siht. / rah.hoit. **Tapio Haverinen**  
Suomalankatu 2a, 33560 Tampere  
puh. 044 7353 739  
tapio.haverinen@ese.fi

Kuukausikokoukset tammi, maaliskuu, touko,  
syys ja marraskuussa kuukauden ensimmäisenä  
arkitiistaina klo 19.30 Original Sokos Hotel  
Vaakuna, Mikkelä

## Nro 015

### Pohjois-Suomen Energiainsinöörit ja Konemestarit ry (Perustettu 1903, SKPL:n yhdistys)

• Puh.joht. / Siht. **Ari Heinonen**  
Hekkalanhaldentie 24, 90820 Kello  
p. 040 354 6047  
ariheinonen@live.com

• Varapuh.joht. **Jouko Saarela**  
Kurkelantie 1 C8, 90230 Oulu  
p. 040 533 6194  
jouko.t.saarela@gmail.com

• Tal.hoit. **Sauli Teräsmö**  
Kirkkotie 8a C11, 90830 Haukipudas  
p. 040 178 8017  
sauli.terasmo@arctia.fi

Yhdistyksen kokouksista ja tapahtumista  
ilmoitetaan kotisivuilla <https://www.psek-ry.fi/>.  
Sääntömääräisistä kevät- ja syyskokouksista on  
erillinen ilmoitus.

## Raahen kerho

• Puh. joht. **Hannu Pesonen**  
Toppilansaarentie 3 C 49, 90500 Oulu  
puh. 0400 372 882  
hannu.w.pesonen@gmail.com

## Nro 016

### Pargas Maskinbefälsförening (Perust.-Grund. 1925)

www.pargasmaskinbefal.fi

• Ordförande **Tage Johansson**,  
Skanssinkatu 34 A 24, 20730 Åbo  
tel. 040 845 8042

• Viceordf./kassör **Jan-Erik Söderholm**  
Skepparvägen 35, 21600 Pargas  
tel. 040 753 0554  
jan-erik.soderholm@parnet.fi

• Sekr. **Bertel Henriksson**  
Lillandsvägen 304, 21650 Lillandet  
tel. 040 520 3776  
Bertel.Henriksson@novia.fi

## Nro 017

### Porin Konemestariyhdistys (Perust.-Grund. 1894)

• Puh.joht. ja siht. **Pasi Kaija**  
Setäläntie 16, 29200 Harjavalta  
Puh. 0400-466 513

• Varapuh.joht. **Jorma Elo**  
Kivenhakkaajankatu 33, 28130 Pori  
puh. 050 586 3528

• Rah.hoit. **Timo Kuosmanen**  
Aittaluodonkatu 4 E 43, 28100 Pori  
Puh. 0400 439995  
63tiku@gmail.com.

• Laiva-asiamies **Pertti Venttinen**  
Hiekkapellontie 18, 28610 Pori  
puh. 0400 556 345  
pventtinen@gmail.com

Kokoukset tammitoukokuun ja syysjoulukuun  
aikana joka kuukauden toisena keskiviikkona klo  
18.30 Porin Klubilla, Eteläranta 10. Vuosikokous  
huhtikuussa ja vaalikokous joulukuussa

## Nro 018

### Rauman Konepäällystöyhdistys (Perust.-Grund. 1926)

www.rkpy.fi

• Puh.joht. **Kimmo Kauko**  
puh. 040 708 1993  
kimmo.kauko80@gmail.com

• Varapuh.joht. **Anitta Heikura**  
puh. 040 074 4025  
aeheikura@gmail.com

• Siht. **Raimo Jalonen**  
puh. 050 324 2100  
raimojalonen2@gmail.com

• Rah.hoit. **Esko Laihin**  
040 533 0158  
esko.laihin@gmail.com

Kuukausikokoukset pidetään talvikuukausina  
erikseen ilmoitettavana ajankohtana.  
Kokouksien ajankohdat ilmoitetaan yhdistyksen  
kotisivuilla.



**Nro 019**  
**Savonlinnan Konemestariyhdistys**  
(Perust.-Grund. 1933)

• Puh.joht. **Esa Pekkinen**  
Vipusenkatu 5 B 20, 57200 Savonlinna

• Varapuh.joht. **Juha Puurtinen**  
Tottinkatu 2 B 16, 57130 Savonlinna  
puh. 050 599 6541

• Siht./rah.hoit. **Veijo Anttonen**  
Kangasvuokontie 21 C 27, 57220 Savonlinna  
puh. 0400 847 720

Kokoukset pidetään erikseen ilmoitettavana  
ajankohtana

**Nro 021**  
**Turun Konepäällystöyhdistys**  
(Perust.-Grund. 1874)

www.tkpy.fi

• Puh.joht. **Harri Piispanen**  
Kattarakatu 3, 21260 Raisio  
puh. 050 445 9932  
hj.piispanen@gmail.com

• Sihteeri **Hannu Hedman**  
Martinkatu 3 C 34, 20810 Turku  
puh. 050 3011826  
hannu.a.hedman@gmail.com

• Jäsenkirjuri **Heimo Kumlander**  
Betanankatu 2 as. 16, 20810 Turku  
puh. 040 593 4021  
heimo.kumlander@elisanet.fi

• Rah.hoit. **Jari Lahtinen**  
puh. 050 557 3157  
jarijukkalahtinen@gmail.com

• Huoneistoasiat **Jukka Lehtinen**  
Somersojantie 13, 21220 Raisio  
puh. 040 485 4269  
jukkaariplehtinen@gmail.com

Yhdistyksen kokoukset pidetään joka kuukauden  
ensimmäisenä arkitorstaina (syys-toukokuu)  
klo 19.00 yhdistyksen huoneistossa  
Puutarhakatu 7 a s. 2, 20100 Turku.  
Helmikuun kuukausikokous on yhdistyksen  
vuosikokous ja joulukuun kokous on vaalikokous.  
Keskustelukerho Ikäveljet kokoontuvat  
parittomien viikkojen tiistaina (syys-huhtikuussa)  
klo 11.00-12.30.

Yhdistyksen sähköposti on  
turunkonepaallystoyhdistys1874@gmail.com ja  
kotisivut www.tkpy.fi.

Yhdistyksen tilinumero on FI75 5710 0420 3995 29  
(vuokrat, lahjoitukset yms.)

**Nro 022**  
**Vaasan Konemestariyhdistys-  
Vasa Maskinmästareförening**  
(Perust.-Grund. 1911)

• Puh.joht./ordf. **Antti Sippola**  
puh. 044 540 1054

• Varapuh.joht./ viceordf. **Johan Forth**  
puh. 050 522 4566

• Siht./sekr.  
**Veli-Pekka Uitto**  
puh. 050 540 5431

• Rah.hoit./ kassör **Leena Saarela**  
puh. 040 744 9501.

Yhdistys kokoontuu talvikuukausina  
kuukausikokouksiin neljä (4) kertaa: syyskuussa,  
joulukuussa, kuukausi/vaalikokous, helmikuussa,  
kuukausi/vuosikokous sekä toukokuussa, em.  
kokouskuukausien ensimmäisenä arkitorstaina,  
ellei toisin ilmoiteta.

**Kokouspaikka:** konditoria Othello,  
Palosaarentie 18, klo 18.00

Föreningen har månadmöten fyra (4) gånger under  
vinterhalvåret: september, december/valmöte,  
februari/årsmöte, samt maj. Månadmöten hålles  
första helgfria torsdagen, om inte annan meddelas.  
Mötesplats: konditori Othello, Brändövågen 18,  
kl. 18.00

Yhdistyksen sähköposti/Föreningens  
e-post:konemestariit.vaasa@outlook.com

**Nro 023**  
**Julkisen alan merenkulku, erikois  
ja energiategniset JAME**  
(Perust.-Grund. 1950)

www.jame.fi  
Kotisivut: jame.yhdistysvain.fi  
Sähköposti: jame.yhdistys@gmail.com

• Puh.joht. **Mikael Borg**  
puh. 045 210 0048

• Varapuh.joht. **Paavo Leviäkangas**  
puh. 050 597 3714

• Siht. **Topi Lahikainen**  
puh. 050 560 5296

**Turun kerho**

• Puh.joht. **Mauno Hasunen**  
puh. 050 511 0077

**Vaasan kerho**

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan Voima ja  
Käyttö lehdessä

Kotisivujen jäsenosioon kirjautuminen edellyttää  
yhdistyksen jäsenyyttä. Mikäli ette pääse sinne,  
niin tarkastakaa ensisijaisesti toimittamanne  
yhteyshenkilöt. Ongelmatapauksissa toimittakaa  
päivitetty yhteyshenkilöt liitolle sekä yhdistyksen  
sihteerille (jame.yhdistys@gmail.com).

**Nro 024**  
**Loviisan Voimalaitosmestarit**  
(Perust.-Grund. 1974)

• Puh.joht. **Mikko Viljanto**  
Laihontie 2, 48700 Kotka  
puh. 040 621 0654

• Varapuh.joht. **Heikki A. Lehtonen**  
Vallikatu 20, 07900 Loviisa  
puh. 040 703 8624

• Siht. **Markku Sopanen**  
Kuovintie 2, 49220 Siltakylä  
puh. 040 775 3508

• Rah.hoit. **Pekka Tahvanainen**  
Runar Schildtintie 18, 07920 Loviisa  
puh. k. 019 509 035, t. 019 550 4112

**Nro 025**  
**Ålands energi och sjöfartstekniska  
förening ÅESF**  
(Perust.-Grund. 1942)

www.maskinisterna.ax

• Ordf. och kassör **Göran Ölander**  
Vestmyravågen 118, 22240 Hammarland  
tel. 040 526 4091

• Viceordf. och sekreterare **Hans Palin**  
Ljungvägen 4, 22100 Mariehamn  
tel. 040 723 7220  
ordforande.aesf@aland.net

Om ej Ölander är anträffbar, kontakta Hans Palin.  
Månadmöte den andra tisdagen i månaden kl.  
19.30 i Hotell Arkipelag. Inga möten juni, juli,  
augusti

**Nro 026**  
**Kokkolansseudun konemestarit**  
(Perust.-Grund. 1974)

• Puh.joht. **Järvinen Tapio**  
Saaristokatu 4, 67900 Kokkola  
puh. 045 155 6070  
tapsa.jarvinen@anvianet.fi

• Varapuh.joht. **Kalliokoski Tomi**  
Kahvikuja 12, 67600 Kokkola  
puh. 040 172 6003

• Rah.hoit. **Similä Sami**  
Vesakkotie 1, 67700 Kokkola  
puh. 050 403 2400

**Nro 027**  
**Pohjois-Karjalan Konemestariyhdistys**  
(Perust.-Grund. 1987)

• Puh.joht. **Mikko Hiltunen**  
puh. 040 746 9277

**Nro 029**  
**Luotsikutterinkuljettajat-Lotskutterförarna**  
(Perust.-Grund. 1989)

• Puh.joht./ordf. **Aki Saartia**  
Aki.saartia@finnpilot.fi  
puh. 050 439 4316

• Varapuh.joht./viceordf. **Aki Tarkia**  
Aki.tarkia@finnpilot.fi  
puh. 050 347 1735

• Siht. **Jussi Heiskanen**  
Jussi.heiskanen@finnpilot.fi  
puh. 050 464 7411

• Rah.hoit. **Ari Pöyhtäri**  
Ari.poyhtari@finnpilot.fi  
puh. 040 567 4640

Turvaa  
elämän aallokossa

Trygghet  
i livets sjögång



Merimieseläkekassa  
Sjömanspensionskassan

[www.merimieselakekassa.fi](http://www.merimieselakekassa.fi)  
[www.sjomanspensionskassan.fi](http://www.sjomanspensionskassan.fi)

## Vi utbildar FRAMTIDENS SJÖBEFÄL

[www.ha.ax/utbildning](http://www.ha.ax/utbildning)



HÖGSKOLAN PÅ ÅLAND  
ÅLAND UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



## SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND

Talous / ekonomi  
Jäsenasiat / medlemsärenden  
Ann-Katrin Viertola  
09 5860 4815

Toiminnanjohtaja /  
verksamhetsledare  
Riku Muurinen  
050 405 9397

Asiantuntijat-Sakunniga  
Pasi Korhonen 040 861 6675

etunimi.sukunimi@konepaallystoliitto.fi  
fornamn.efternamn@konepaallystoliitto.fi

## TYÖTTÖMYYSKASSA AARIAN YHTEYSTIEDOT / ARBETSLÖSHETSKASSA AARIAS KONTAKTUPPGIFTER

**Työttömyyskassa Aaria**  
Elimäenkatu 5, 00510 Helsinki  
[www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi)

Puhelinpalvelumme palvelee asiakkaitamme  
numerossa 020 7655 900  
ma klo 9.00–12.00, ti klo 13.00–15.00,  
ke klo 9.00–12.00 ja to klo 9.00–12.00.

Suosittellemme eAsiointiamme hakemusten,  
liitteiden ja viestien lähettämiseen. Se on  
nopein ja tietoturvallisin tapa yhteydenpitoon  
kassan kanssa. eAsiointiin voi kirjautua koti-  
sivujemme kautta.

Jäsenemme voivat olla meihin yhteydessä myös  
sähköpostitse. Mikäli asia koskee työttömyys-  
turva-asioita tai hakemuksen käsittelyä, viestin  
voi lähettää osoitteeseen: [asiakaspalvelu@aariakassa.fi](mailto:asiakaspalvelu@aariakassa.fi). Jos asia koskee jäsenasioita, osoitteena  
on [jasenpalvelu@aariakassa.fi](mailto:jasenpalvelu@aariakassa.fi).

Meillä ei ole toimistollamme palvelupistettä jäse-  
nillemme. Elimäenkatu 5:n ala-aulassa on posti-  
laatikko, jonne jäsenet voivat tarvittaessa tuoda  
hakemuslomakkeita ja muita asiakirjoja.

**Arbetslöshetskassan Aaria**  
Elimägatan 5, 00510 Helsingfors  
[www.aariakassa.fi](http://www.aariakassa.fi)

Telefonservice på numret  
(+358) 020 7655 900  
må kl. 9.00–12.00, ti kl. 13.00–15.00,  
ons kl. 9.00–12.00 och to kl. 9.00–12.00.

Vi rekommenderar vår e-tjänst för att skicka ansök-  
ningar, bilagor och meddelanden – det är det snab-  
baste och informationssäkraste sättet att vara i kon-  
takt med kassan. Du kan skriva in dej i vår e-tjänst  
via våra hemsidor.

Du kan även vara i kontakt med oss via e-post.  
Arbetslöshetsärenden och ärenden som gäller  
ansökningshandläggning kan skickas till adressen  
[asiakaspalvelu@aariakassa.fi](mailto:asiakaspalvelu@aariakassa.fi). Medlemsärenden bör  
skickas till adressen [jasenpalvelu@aariakassa.fi](mailto:jasenpalvelu@aariakassa.fi).  
Mer information om arbetslöshetsförmånerna finns  
också på vår [webbplats](http://webbplats).

Vi har inte någon servicepunkt för medlemmar vid  
vårt kontor men det finns en postlåda vid nedre au-  
lan på adressen Elimägatan 5.

## TOIMISTO TIEDOTTAÄ / BYRÄN MEDDELAR

**Merimiespalvelutoimisto:**  
puh. 09 668 9000

**Merimieseläkekassa:**  
puh. 010 633 990

Kanavaranta 9  
00160 Helsinki

[www.merimieselakekassa.fi](http://www.merimieselakekassa.fi)

**Kela**  
Merimiehen sosiaaliturva ja  
sairausvakuutus  
[www.kela.fi/merimiehet](http://www.kela.fi/merimiehet)

**Sjömansservicebyrån:**  
tel. 09 668 9000

**Sjömanspensionskassan:**  
tel. 010 633 990

Kanalkajen 9  
00160 Helsingfors

[www.sjomanspensionskassan.fi](http://www.sjomanspensionskassan.fi)

**FPA**  
Infopaket om sjukförsäkring av sjöman  
[www.kela.fi/web/sv//nyttinfopaketom\\_sjukforsakingavsjoman](http://www.kela.fi/web/sv//nyttinfopaketom_sjukforsakingavsjoman)

## TE-toimisto/Merivälitys

Itsenäisydenaukio 2, 20800 Turku  
Ville Kaldström  
puh. 02 950 44821  
[ville.kaldstrom@te-toimisto.fi](mailto:ville.kaldstrom@te-toimisto.fi)

## AN-tjänster/Havsförmedling

Självständighetsplan 2, 20800 Åbo  
Ville Kaldström  
tel. 02 950 44821  
[ville.kaldstrom@an-byran.fi](mailto:ville.kaldstrom@an-byran.fi)



# TAITOTALO KOULUTTAA VOIMALAITOSALAN AMMATTILAISIA

## Vahvista ammatillista osaamistasi Taitotalon koulutuksilla!

### Höyryturbiinin huolto – vikaantumismekanismit, vauriot, revisiot

9.–10.10.2024 Helsingissä

### Generaattorit – rakenne ja käyttö

5.–6.3.2025 Helsingissä

### Höyryturbiinin perusteet – rakenne ja toiminta

12.–13.2.2025 Tampereella

#### Lisätietoja

Jukka Kauppinen, jukka.kauppinen@taitotalo.fi

Heikki Ollila, heikki.ollila@taitotalo.fi

### Painelaitteet – perustietoa

11.–12.6.2024 Tampereella

### Painelaite Foorumi (Energia 2024 messujen yhteydessä)

22.–23.10.2024 Tampereella

### Painelaitteiden käyttö ja kunnonvalvonta

6.–7.11.2024 Tampereella

Lisätietoja Rami Annala, rami.annala@taitotalo.fi

### Kansainvälinen hitsausinsinöörin IWE-koulutus ja kansainvälinen hitsausteknikon IWT-koulutus

21.5.2024–15.5.2025 Helsingissä

Lisätietoja Sophie Ehrnrooth, sophie.ehrnrooth@taitotalo.fi

### Kaasuhitsaus osa 1, peruskurssi

28.–29.8.2024 Helsingissä

Lisätietoja Efe Heikkinen, efe.heikkinen@taitotalo.fi

### Uusi EU:n koneasetus 2023/1230

6.6.2024 Tampereella

### Koneturvallisuus 2024 – turvallisuusvaatimukset koneille ja laitteille

11.–12.6.2024 Helsingissä

Lisätietoja Ilkka Lassila, ilkka.lassila@taitotalo.fi

### TUTKINTOJA

#### Voimalaitoksen käyttäjä, energia-alan ammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

aloitus 4.10.2024 Kuopiossa (lähi- ja etätoteutus)

#### Voimalaitosmestari, energia-alan erikoisammattitutkinto, voimalaitostekniikan osaamisala

aloitus 29.1.2025 Jyväskylässä (lähi- ja etätoteutus)

#### Lisätietoja tutkinnoista

Tuovi Pietilä, tuovi.pietila@taitotalo.fi

Heikki Ollila, heikki.ollila@taitotalo.fi



**Taitotalo järjestää voimalaitosalan koulutuksia myös yrityskohtaisina toteutuksina.**

Lisätietoja Riku Silván, riku.silvan@taitotalo.fi